



FR

NOTICE DE MONTAGE DU Kit MAXI F3020



N°	REF	désignation
1	/	Tête de coupe « Kit Maxi »
2	921CR	Capot amovible
3	V312	Vis plastique tête fraisée 3x12 (x2)
4	CLET30	Clé Torx 30
5	750R	Rallonge

Vidéo du montage disponible sur le site internet : www.infaco.com.

! Pour toutes les opérations suivantes, débrancher impérativement le sécateur.

Pour effectuer le changement de tête de coupe de votre appareil, il est fortement conseillé de demander l'assistance de votre revendeur qui est habilité à vous fournir tous les conseils nécessaires.

dÉMONTAGE :

a) Retirer les deux vis du capot (V320).

b) Retirer le capot amovible (921C).



c) À l'aide d'un tournevis plat, retirer le capot de protection des vis du crochet (921CV).



e) Retirer le Kit.



MONTAGE :

f) Graisser à l'aide de la Graisse extrême performance (952GA) les dentures du pignon.



h) Visser la vis (V312).



j) Visser, sans serrer, les deux vis du crochet (906V).



Serrer modérément l'étau.

D) À l'aide de la clé TORX (CLET30) et de la rallonge (750R), retirer les deux vis du crochet (906V).



m) Débloquer la vis (V56TB).



i) Positionner le Kit Maxi sur le sécateur.



k) À l'aide de la clé TORX (CLET30) et de la rallonge (750R), serrer les deux vis du crochet (906V).



Serrer modérément l'étau.

l) Positionner le capot de protection des vis crochet (921CV).



o) À l'aide de la pompe à graisse (952P), graisser le kit à travers le bouchon de graissage (809B) jusqu'à ce que la graisse apparaisse entre la lame et l'écrou (910EM).



n) Dévisser l'écrou (910EM) d'un quart de tour.



p) Resserrer l'écrou (910EM).



q) Bloquer la vis (V56TB).



Penser à bien conserver l'ensemble des pièces.

Manufacturer : Infaco sas

35 Bois de Roziès - BP2

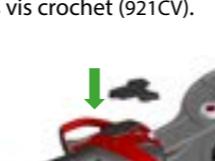
81140 Cahuzac Sur Vère - FRANCE

Tél. : +33 5 63 33 91 49

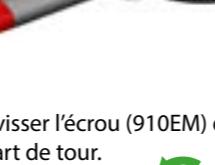
E-mail : contact@infaco.fr

www.infaco.com

! Positionner le capot de protection des vis crochet (921CV).



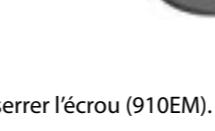
m) Débloquer la vis (V56TB).



o) À l'aide de la pompe à graisse (952P), graiser le kit à travers le bouchon de graissage (809B) jusqu'à ce que la graisse apparaisse entre la lame et l'écrou (910EM).



p) Resserrer l'écrou (910EM).



q) Bloquer la vis (V56TB).



Penser à bien conserver l'ensemble des pièces.

Manufacturer : Infaco sas

35 Bois de Roziès - BP2

81140 Cahuzac Sur Vère - FRANCE

Tél. : +33 5 63 33 91 49

E-mail : contact@infaco.fr

www.infaco.com

Be careful not to lose any parts.

! Positionner le capot de protection des vis crochet (921CV).



m) Débloquer la vis (V56TB).



o) À l'aide de la pompe à graisse (952P), graiser le kit à travers le bouchon de graissage (809B) jusqu'à ce que la graisse apparaisse entre la lame et l'écrou (910EM).



p) Resserrer l'écrou (910EM).



q) Bloquer la vis (V56TB).



Penser à bien conserver l'ensemble des pièces.

Manufacturer : Infaco sas

35 Bois de Roziès - BP2

81140 Cahuzac Sur Vère - FRANCE

Tél. : +33 5 63 33 91 49

E-mail : contact@infaco.fr

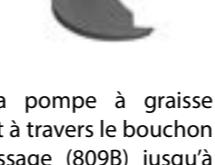
www.infaco.com

Bewahren Sie alle Teile sorgfältig auf.

! Positionner le capot de protection des vis crochet (921CV).



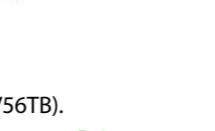
m) Débloquer la vis (V56TB).



o) À l'aide de la pompe à graisse (952P), graiser le kit à travers le bouchon de graissage (809B) jusqu'à ce que la graisse apparaisse entre la lame et l'écrou (910EM).



p) Resserrer l'écrou (910EM).



q) Bloquer la vis (V56TB).



Penser à bien conserver l'ensemble des pièces.

Manufacturer : Infaco sas

35 Bois de Roziès - BP2

81140 Cahuzac Sur Vère - FRANCE

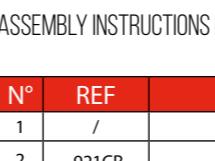
Tél. : +33 5 63 33 91 49

E-mail : contact@infaco.fr

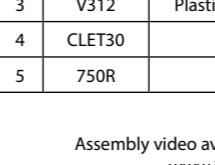
www.infaco.com

Be careful not to lose any parts.

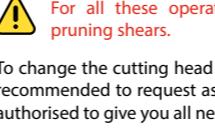
! Positionner le capot de protection des vis crochet (921CV).



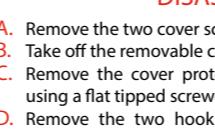
m) Débloquer la vis (V56TB).



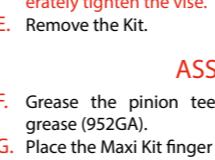
o) À l'aide de la pompe à graisse (952P), graiser le kit à travers le bouchon de graissage (809B) jusqu'à ce que la graisse apparaisse entre la lame et l'écrou (910EM).



p) Resserrer l'écrou (910EM).



q) Bloquer la vis (V56TB).



Penser à bien conserver l'ensemble des pièces.

Manufacturer : Infaco sas

35 Bois de Roziès - BP2

81140 Cahuzac Sur Vère - FRANCE

Tél. : +33 5 63 33 91 49

E-mail : contact@infaco.fr

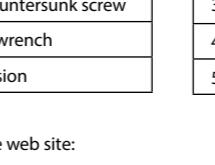
www.infaco.com

Be careful not to lose any parts.

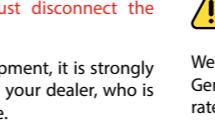
! Positionner le capot de protection des vis crochet (921CV).



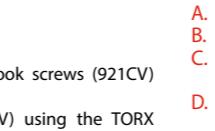
m) Débloquer la vis (V56TB).



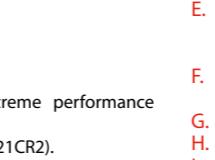
o) À l'aide de la pompe à graisse (952P), graiser le kit à travers le bouchon de graissage (809B) jusqu'à ce que la graisse apparaisse entre la lame et l'écrou (910EM).



p) Resserrer l'écrou (910EM).



q) Bloquer la vis (V56TB).



Penser à bien conserver l'ensemble des pièces.

Manufacturer : Infaco sas

35 Bois de Roziès - BP2

81140 Cahuzac Sur Vère - FRANCE

Tél. : +33 5 63 33 91 49

E-mail : contact@infaco.fr

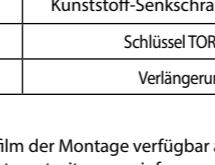
www.infaco.com

Be careful not to lose any parts.

! Positionner le capot de protection des vis crochet (921CV).



m) Débloquer la vis (V56TB).



o) À l'aide de la pompe à graisse (952P), graiser le kit à travers le bouchon de graissage (809B) jusqu'à ce que la graisse

