

XS2 61 SWE BI-ÉTAGÉES





#### SYSTÈME DE FRAISES

Chaque turbine est indépendante et a un axe de sécurité qui fait office de point de rupture. Cela réduit les coûts de maintenance. La neige et la glace sont "broyées" par les lames des fraises avant d'arriver dans la turbine, qui envoie la neige dans la goulotte. Une technologie de pointe au service de la performance!



## MOTEUR OHV SPÉCIAL HIVER AVEC GRAND RÉSERVOIR

Le moteur 4 temps à soupapes en tête Spécial hiver offre un meilleur démarrage, moins d'émissions polluantes et est spécialement conçu pour les basses températures. Le grand réservoir vous permet de travailler longtemps sans avoir besoin de refaire le plein. Grâce à sa forte cylindrée, il offre suffisament de puissance, même dans les conditions les plus difficiles.



## DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Démarrage pratique en branchant simplement la fraise à neige à une prise de courant et en appuyant sur le bouton d'allumage. Une simple pression et vous êtes prêt à commencer.



#### LA SÉCURITÉ D'ABORD

Toutes nos fraises à neige sont équipées d'un ressort qui maintient une grille de protection en place pour éviter l'eventuelle projection de cailloux, seule la neige peut passer. La grille peut tout de même basculer si la neige est plus dense.



### **COUTEAUX LATÉRAUX**

Les couteaux latéraux qui sont montés de chaque côté du carter de la fraise permettent de briser les blocs de neige particulièrement denses. Vous pouvez ainsi continuer à avancer même dans des conditions extrêmes.





XS2 61 SWE
BI-ÉTAGÉES

## **CARACTÉRISTIQUES**

MOTEUR	XS2 61 SWE
Type de moteur	Cub Cadet
Cylindrée (cm³)	208
Puissance (kW / min <sup>-1</sup> )	4,0 / 3600
Démarrage	230 V Démarrage électrique
Réservoir (capacité) (l)	2,0

#### **TRANSMISSION**

Vitesses	6 avant / 2 arrière
Direction assistée	Gachette d'embrayage à loquet

## **GOULOTTE D'ÉJECTION**

Rotation de la goulotte	Joystick 4 positions / 200°
Orientation du déflecteur	Joystick 4 positions

#### **ROUES**

Taille des roues (avant/arrière)	15" x 5", X-Trac spécial hiver
Taille des roues (availl/arrière)	is x s, x-rrac special rilver

#### SYSTÈME D'ÉJECTION

SISILIVIL D LILCIIOIV	
Largeur / hauteur de travail	61 cm / 53 cm
Patins réglables	Polymère robuste - prévient des rayures
Diamètre des fraises / matière	<b>Ø</b> 30 cm / acier
Système d'éjection	2 étages, avec Xtreme-Auger
Diamètre de la turbine	Ø 30 cm
Graisseurs	sur les paliers

## **DONNÉES**

LpA / LwA / LwAg (dB)	88 / 98 / 100
Valeur de vibration mains/bras / (facteur K)	5 / 1,5 m/s <sup>2</sup>
Dimensions (L / l / H) (cm)	137 / 65 / 111
Poids net (kg)	84

# CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES

POIGNÉES CHAUFFANTES PNEUS X-TRAC