

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Tracteur à rayon de braquage zéro avec barres de conduite

Identification du produit

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvel appareil, veuillez à copier ci-contre les numéros de modèle et de série qui se trouvent sous le support du siège. Il est important de conserver ces références car elles vous seront demandées si vous communiquez avec nous sur notre site web, par téléphone ou chez un concessionnaire.

NUMÉRO DE MODÈLE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMÉRO DE SÉRIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Table des matières

<i>Consignes de sécurité importantes</i>	2	<i>Entretien et réglages</i>	18
<i>Assemblage</i>	8	<i>Dépannage</i>	26
<i>Utilisation</i>	12	<i>Pièces et garantie</i>	Voir document annexe

▲ AVERTISSEMENT

Lisez attentivement les consignes de sécurité et les instructions de montage et de fonctionnement avant d'utiliser cet appareil afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure.

▲ AVERTISSEMENT

Proposition 65 de la Californie

Les gaz d'échappement du moteur ainsi que certains éléments de l'appareil contiennent des substances considérées par l'État de Californie comme étant cancérigènes et pouvant provoquer des anomalies congénitales ainsi que d'autres effets nuisibles à la reproduction.

Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des effets nuisibles à la reproduction. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

NOTE : Ce manuel est commun à plusieurs modèles dont les caractéristiques peuvent différer du vôtre, de même que le modèle illustré.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

▲ AVERTISSEMENT

▲ Les consignes importantes sont précédées de ce symbole. Si vous ne respectez pas ces consignes, vous pourriez vous blesser grièvement ou causer des dommages. Veuillez lire et respecter toutes les consignes de ce manuel avant d'utiliser cet appareil afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure. Lorsque vous voyez ce symbole, **RESPECTEZ LA CONSIGNE !**

▲ DANGER

Cet appareil doit être utilisé conformément aux consignes de ce manuel. Comme pour tout type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner un accident. De plus, les lames sont dangereuses. Elles peuvent projeter des objets avec force ou infliger des blessures graves (pouvant mener à une amputation des doigts, des mains ou des pieds). Il est donc impératif de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité énoncées.

Informations générales

1. Veuillez lire attentivement toutes les instructions inscrites sur l'appareil et dans le manuel avant de l'assembler et de l'utiliser. Conservez le manuel pour pouvoir le relire ou commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de votre appareil avant de vous en servir. Vous devez surtout savoir comment l'arrêter et débrayer les commandes rapidement.
3. L'âge minimum pour pouvoir utiliser cet appareil est de 14 ans. Si vous souhaitez permettre à vos enfants de plus de 14 ans de tondre la pelouse, lisez d'abord les consignes de sécurité et d'utilisation avec eux, montrez-leur comment faire et exigez qu'un adulte soit présent en tout temps.
4. Ne confiez votre appareil qu'à des adultes responsables, qui savent s'en servir.
5. Soyez prudent et faites preuve de bon sens en tout temps : ce manuel ne peut couvrir toutes les situations susceptibles de survenir lorsque vous utilisez votre tondeuse. Si vous avez besoin d'aide, communiquez avec notre service à la clientèle.
6. La durée de vie moyenne de votre tondeuse est de sept (7) ans d'après la Commission américaine pour la sécurité des produits de consommation (U.S. Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency). À ce terme, faites impérativement vérifier les mécanismes et dispositifs de sécurité tous les ans par un centre de service agréé. Vous risquez un accident grave voire mortel si vous ne le faites pas.

Avant d'utiliser la tondeuse

1. Examinez soigneusement la pelouse avant de tondre. Ramassez les pierres, brindilles, fils, os, jouets et autres objets qui pourraient être projetés ou sur lesquels vous pourriez trébucher. Les objets projetés peuvent causer de graves blessures.
2. Ne laissez personne s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) lorsque vous tondez, à cause des risques liés aux projections ou à une collision. Personne ne doit s'approcher de la zone de travail. Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.
3. Ne dirigez jamais le côté où sont éjectés les débris d'herbe vers d'autres personnes.
4. Portez toujours des lunettes de sécurité pour tondre ou pour effectuer un réglage ou une réparation. Vos yeux sont particulièrement vulnérables aux projections.
5. Portez des chaussures fermées et à semelle épaisse et des vêtements couvrants et bien ajustés, et évitez les bijoux. Ne tondez jamais pieds nus ou en sandales.
6. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord : l'essence se dilate en chauffant, alors laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage.

7. Veillez à remettre correctement le bouchon du réservoir lorsque vous avez terminé.
8. N'utilisez que des pièces d'origine et des accessoires homologués. Si vous ajoutez un accessoire, lisez bien son manuel d'utilisation.

Système de protection du conducteur

1. Cette tondeuse est équipée d'un système de protection du conducteur (OPS), qui comprend:
 - a. Une structure de protection anti-retournement (ROPS) fixe ou repliable.
 - b. Une ceinture de sécurité à enrouleur.
2. La structure de protection anti-retournement offre, en cas de renversement ou de basculement, une protection accrue au conducteur lorsqu'il porte sa ceinture de sécurité correctement et lorsqu'il est assis sur le siège de l'appareil. Cette structure de protection doit être utilisée dans sa position redressée et verrouillée en tout temps sauf lorsqu'elle doit être temporairement repliée pour ne pas heurter des objets comme les branches d'arbres, les cordes à linge, les fils de retenue en acier, les poteaux électriques, les édifices, etc.
3. L'utilisateur doit attacher la ceinture de sécurité correctement autour de sa taille et la porter en tout temps, sauf si la structure de protection anti-retournement est:
 - a. Incorrectement installée ou mal attachée à l'appareil.
 - b. Endommagée au point de compromettre sa qualité structurelle.
 - c. Dans une position autre que redressée et verrouillée.
4. La ceinture de sécurité du siège à suspension est fixée à la partie mobile du siège; le support du siège doit donc être bien retenu à son point de pivotement et celui-ci doit être fixé au châssis de l'appareil. Sur le siège standard (sans suspension), la ceinture de sécurité est fixée au siège ou au châssis de l'appareil. Cependant, si un kit de suspension est installé sur le siège, la ceinture de sécurité doit être attachée à la partie mobile du siège ou au mécanisme de suspension, le support du siège doit être bien retenu à son point de pivotement et celui-ci doit être fixé au châssis de l'appareil.

▲ DANGER

La ceinture de sécurité ne doit pas être portée si la structure de protection anti-retournement est repliée ou enlevée. Il faut remplacer la ceinture de sécurité usée ou endommagée et la structure de protection anti-retournement endommagée avant d'utiliser la tondeuse.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- La structure de protection anti-retournement, en forme d'arceau, se trouve derrière le siège du conducteur. Le contact de la structure de protection avec les objets comme les arbres, les édifices, les portails, les cordes à linge, les fils électriques, etc. peut faire basculer ou renverser l'appareil. Soyez prudent et évitez les zones où la structure de protection anti-retournement pourrait heurter un objet (arbres, etc.).
- Le grillage de protection et le toit amovible peuvent faire dévier les branches d'arbres, les cordes à linge et tout autre obstacle qui autrement pourraient entrer en contact avec la structure de protection anti-retournement. Si la structure de protection anti-retournement ou du toit amovible entre en contact avec des objets tels que des branches d'arbres, des cordes à linge, des fils de retenue en acier, des poteaux électriques et des édifices, ce contact pourrait causer le basculement ou le renversement de l'appareil. Un toit amovible offre une protection contre le soleil et la pluie.
- La structure de protection anti-retournement et la ceinture de sécurité font partie intégrante de cet appareil et ne doivent donc pas être retirées ou modifiées en aucune façon.
- Vérifiez le fonctionnement de la structure de protection anti-retournement et la ceinture de sécurité selon le calendrier d'entretien dans la section Entretien de ce manuel. Remplacez tout composant endommagé ou défectueux par des pièces de rechange approuvées.
- Une mauvaise utilisation de la ceinture de sécurité peut entraîner de graves blessures, voire la mort, dans le cas d'un renversement accidentel. La structure de protection, dans sa position redressée et verrouillée, n'est efficace que si la ceinture de sécurité est attachée. Dans le cas d'un renversement, le conducteur peut être heurté par la structure de protection et être sérieusement blessé.
- La structure de protection anti-retournement n'est pas conçue pour empêcher la tondeuse de basculer ou de se renverser.
- Il ne faut pas présumer que la structure de protection anti-retournement protégera l'utilisateur dans le cas d'un renversement, car des blessures peuvent survenir.
- Ne laissez jamais votre appareil en marche sans surveillance. Avant de descendre de l'appareil, débrayez les lames, poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur pour engager le frein de stationnement, coupez le moteur et retirez la clé de contact.
- Débrayez les lames, poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur à la position neutre pour engager le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez l'arrêt complet de la lame avant de retirer le bac récupérateur, de déboucher la goulotte ou d'effectuer un réglage ou une réparation.
- Cet appareil est conçu pour une utilisation non-professionnelle. Il peut tondre un gazon de 25 centimètres (10 pouces) de haut au maximum. Il n'est pas fait pour tondre les hautes herbes (par ex. dans un pré) ou pour déchiqueter des tas de feuilles mortes. Si des débris végétaux secs s'accumulent sous le plateau de coupe et atteignent le tuyau d'échappement, ils risquent de prendre feu.
- Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous et par terre avant et pendant la marche arrière pour ne pas renverser quelqu'un.
- Ne laissez pas d'autres personnes monter sur l'appareil lorsque le moteur est en marche.
- Ne vous approchez pas à moins de 3 mètres (10 pieds) des rebords surélevés, des fossés, des remblais ou des rives. Vous risquez d'y tomber si une roue se retrouve dans le vide ou si le sol s'effondre sous le poids de l'appareil.
- Le risque de projection et de blessures est décuplé s'il n'y a pas de déflecteur d'éjection.
- N'utilisez pas cet appareil sans son déflecteur d'éjection ou sans un sac à herbe.
- Attention : les bacs récupérateurs et autres accessoires affectent l'équilibre de l'appareil. Suivez les instructions du fabricant.
- Débrayez les lames dès que vous cessez de tondre et avant de vous engager sur le trottoir, sur la route ou sur du gravier.
- Si vous devez circuler sur un bas-côté ou traverser la route, faites attention à la circulation. Ne circulez pas sur la voie publique.
- Tondez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
- N'utilisez pas cet appareil lorsque vous êtes sous l'empire de la boisson ou d'un médicament.
- Ralentissez avant d'entamer un virage. N'effectuez pas de gestes brusques, évitez les manœuvres abruptes et n'allez pas trop vite.
- Ne touchez pas le silencieux et le moteur, car ils deviennent chauds et pourraient vous brûler. Laissez le moteur refroidir pendant cinq minutes avant d'effectuer un réglage ou une réparation.
- Ne laissez jamais le moteur tourner dans un lieu fermé ou mal aéré en raison de la présence de monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux, dans les gaz d'échappement.

Utilisation

- Statistiquement, les utilisateurs de tracteurs de 65 ans ou plus sont plus susceptibles d'avoir un accident avec leur appareil. Nous vous recommandons de bien évaluer votre aptitude à utiliser cet appareil sans vous mettre en danger ni risquer de blesser d'autres personnes.
- Avant de démarrer le moteur, débrayez les lames et poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur pour engager le frein de stationnement.
- N'approchez pas les pieds ou les mains ni des lames, ni du dessous du plateau de coupe : vous pourriez vous blesser grièvement, au point de devoir subir une amputation.
- Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches et autres objets. Prenez garde car votre appareil pourrait se renverser en passant dessus. L'herbe haute peut camoufler des obstacles.
- Calculez votre trajectoire de façon à éviter de projeter les brins coupés vers la rue, le trottoir, les passants, etc. Attention, les débris peuvent rebondir sur les murs ou autres obstacles et vous atteindre.
- Calculez bien la hauteur libre avant de vous engager sous des branches basses, des fils électriques ou dans tout autre passage réduit car vous pourriez vous cogner ou tomber du siège et vous blesser grièvement.

Précautions relatives aux enfants

- Redoublez de vigilance si vous avez des enfants. Ces derniers aiment bouger, peuvent se déplacer à tout moment à votre insu et sont souvent attirés par les appareils de jardin sans se rendre compte du danger, ce qui peut provoquer de très graves accidents.
- Les proches, enfants ou animaux de compagnie doivent être sous la surveillance d'un adulte autre que l'utilisateur de l'appareil et ne doivent pas s'approcher de la zone de travail. Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

3. Ne laissez pas les enfants monter sur la tondeuse lorsque le moteur est en marche, même si les lames sont débrayées, car ils pourraient vous gêner, vous déconcentrer ou encore tomber et se blesser grièvement. Des enfants qui ont déjà monté sur l'appareil peuvent s'approcher pour un autre tour et peuvent être écrasés par l'appareil.
4. Restez vigilant et arrêtez l'appareil dès qu'ils s'approchent.
5. Avant de reculer, retournez-vous pour vérifier soigneusement qu'il n'y a personne derrière l'appareil.
6. Soyez particulièrement vigilant à l'abord de virages masqués, portails, buissons, arbres, etc. desquels les enfants peuvent surgir d'un coup.
7. L'âge minimum pour pouvoir utiliser cet appareil est de 14 ans. Si vous souhaitez permettre à vos enfants de plus de 14 ans de tondre la pelouse, lisez d'abord les consignes de sécurité et d'utilisation avec eux, montrez-leur comment faire et exigez qu'un adulte soit présent en tout temps.
8. Sécurisez l'appareil pour qu'aucun enfant ne l'utilise sans autorisation. Cet appareil n'est pas un jouet. Informez vos enfants qu'il est dangereux d'utiliser l'appareil et qu'il ne faut pas s'en approcher.
9. Ne laissez pas vos enfants s'approcher du moteur en marche ou encore chaud ou encore du silencieux car ils risquent de se brûler.
10. Ne laissez jamais la clé de contact sur la tondeuse afin que vos enfants ne puissent pas démarrer le moteur. Assurez-vous qu'elle est hors de la portée des enfants.

Consignes relatives aux pentes

1. Dans les pentes, les accidents sont plus fréquents et souvent plus graves (voire mortels) car vous avez plus de risque de perdre le contrôle de votre équipement et de vous renverser. Vous devez donc redoubler de vigilance même dans les pentes douces et n'y allez pas du tout si vous ne vous sentez pas en confiance ou s'il est impossible de la remonter à reculons.
2. Par mesure de sécurité, mesurez toute pente à tondre avec l'inclinomètre de ce manuel avant de vous y engager avec la tondeuse. Utilisez aussi un dispositif de mesure pour déterminer la pente à tondre avant d'utiliser l'appareil. Vous pouvez aussi utiliser les applications pour téléphone pour mesurer les pentes. Évitez impérativement les pentes dont l'inclinaison est supérieure à 15° car les risques d'accident grave y sont très élevés.
3. Ne tondez pas sur des pentes avec une inclinaison supérieure à 15° degrés (25 %).
4. Ne tondez pas perpendiculairement à la pente. Tondez dans le sens de la pente, mais jamais dans une pente de plus de 15° (25 %). Tondez lentement et ne tournez pas brusquement.
5. Ne tondez pas si la pelouse est mouillée car elle devient très glissante.
6. N'utilisez pas l'appareil si sa traction, sa stabilité ou sa conduite sont remises en question. Ses roues peuvent glisser même lorsque l'appareil est à l'arrêt.
7. Évitez d'avoir à démarrer ou à vous arrêter au beau milieu d'une pente. Ne changez pas de vitesse ou de direction brusquement, tournez lentement et prudemment.
8. Attention : les bacs récupérateurs et autres accessoires affectent l'équilibre de l'appareil. N'utilisez pas de bac récupérateur sur une pente supérieure à 10° (17 %).
9. N'essayez jamais de stabiliser l'appareil en posant le pied à terre.

10. N'allez pas trop vite et prenez votre temps. Ne changez pas de vitesse ou de direction brusquement. Une accélération ou un freinage brusques peut faire lever l'avant de l'appareil et faire basculer ce dernier vers l'arrière, ce qui est extrêmement dangereux pour vous.

Essence

1. Faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence. Ce liquide est très inflammable et dégage des vapeurs explosives. Une simple éclaboussure sur la peau ou les vêtements peut s'enflammer et causer de graves brûlures. Nettoyez au plus vite toute éclaboussure sur la peau et changez de vêtements.
2. Éteignez cigares, cigarettes, pipes et tout autre objet susceptible de s'enflammer.
3. N'utilisez que des bidons d'essence homologués.
4. N'ouvrez pas le réservoir si le moteur est allumé ou encore chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.
5. Ne faites jamais le plein dans un lieu fermé.
6. N'entreposez jamais l'appareil ou les bidons d'essence à proximité d'une flamme nue, d'étincelles ou d'une veilleuse (chauffe-eau, radiateur, sècheuse, appareils fonctionnant au gaz).
7. En cas de débordement, essuyez l'essence sur le moteur et sur l'appareil et éliminez les débris souillés. Puis changez ce dernier de place et attendez cinq minutes avant de redémarrer le moteur.
8. Pour limiter les risques d'incendie, retirez les brins d'herbe, feuilles et autres débris accumulés sur le moteur. Suivez les instructions de la section Entretien de la tondeuse après son utilisation dans le chapitre Entretien et réglages du manuel.
9. Cet appareil est conçu pour une utilisation non-professionnelle. Il peut tondre un gazon de 25 centimètres (10 pouces) de haut au maximum. Il n'est pas fait pour tondre les hautes herbes (par ex. dans un pré) ou pour déchiqueter des tas de feuilles mortes. Si des débris végétaux secs s'accumulent sous le plateau de coupe et atteignent le tuyau d'échappement, ils risquent de prendre feu.
10. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord : l'essence se dilate en chauffant, alors laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage.
11. Veillez à remettre correctement le bouchon du réservoir lorsque vous avez terminé. N'utilisez pas la tondeuse sans bouchon de réservoir d'essence.
12. Laissez refroidir l'appareil pendant au moins cinq minutes avant de le ranger ou de faire le plein.
13. Ne remplissez jamais les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou encore à l'arrière d'un camion ou d'une remorque à plancher de plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule pour les remplir.
14. Déchargez l'appareil et faites le plein par terre dans la mesure du possible. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement du pistolet distributeur.
15. Posez le pistolet du distributeur sur le rebord du réservoir ou du bidon pour faire le plein et ne le bloquez pas en position ouverte.

Remorquage

1. Les rampes doivent être bien attachées à la remorque lorsque vous chargez ou déchargez la tondeuse.
2. Soyez très prudent lorsque vous chargez ou déchargez l'appareil d'une remorque ou d'un camion. N'allumez pas le moteur pour charger ou décharger plus facilement. Vous risquez de renverser la tondeuse en chutant de la rampe et de vous blesser grièvement. Chargez ou déchargez votre tondeuse moteur éteint.
3. Réglez le plateau de coupe à la position la plus haute.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Remorquage avec la tondeuse à rayon de braquage

1. Ne remorquez pas de charges supérieures à 113 kilogrammes (250 livres). Le poids exercé sur l'attache de remorque ne doit pas dépasser 22 kilogrammes (50 livres).
2. N'attelez la remorque qu'au point d'attache prévu à cet effet.
3. Ne laissez personne monter sur l'équipement remorqué, en particulier des enfants.
4. Ne vous engagez pas sur les pentes supérieures à 5° (9 %). Lorsque vous remorquez un équipement sur une pente, la traction des pneus peut être réduite et il est plus facile de perdre le contrôle de la tondeuse.
5. Faites attention, car votre tondeuse à rayon de braquage zéro peut effectuer des virages très serrés. Si vous remorquez un accessoire, vous risquez une mise en portefeuille. Prenez des tournants larges !
6. N'allez pas trop vite et n'attendez pas le dernier moment pour freiner ou vous arrêter.

Entretien

1. Gardez la tondeuse en bon état de fonctionnement. Vous devez remplacer les pièces usées ou endommagées avant de vous servir de l'appareil.
2. Un accident grave ou fatal peut résulter d'une modification du moteur, quelle qu'elle soit. Toute modification apportée au régulateur de vitesse peut provoquer l'emballement du moteur et accélérer dangereusement sa vitesse en état de marche. Ne modifiez jamais cet élément et ne faites pas tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur au meilleur régime.
3. Les lames sont très tranchantes et doivent être manipulées prudemment. Enveloppez-les dans un chiffon ou portez des gants.
4. Le liquide des pompes hydrauliques et des systèmes d'alimentation par injection des tracteurs est sous pression. Le liquide hydraulique qui s'échappe sous haute pression peut pénétrer dans la peau et entraîner de graves blessures. Si un tel liquide entre en contact avec votre peau, obtenez immédiatement des soins médicaux. Tenez les mains et toute autre partie du corps éloignées des trous et des buses; le liquide hydraulique peut s'échapper. S'il y a une fuite, faites inspecter l'appareil dans un centre de service agréé.
5. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner votre tondeuse, vérifiez que les lames et autres pièces mobiles sont à l'arrêt, Arrêtez le moteur, retirez la clé de contact, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher un démarrage accidentel.
6. Vérifiez régulièrement que les lames sont immobilisées dans les cinq (5) secondes qui suivent le débrayage des lames. Consultez le calendrier d'entretien dans la section Entretien de ce manuel. Vérifiez avec un chronomètre. Si ce n'est pas le cas, confiez votre tondeuse à un concessionnaire agréé pour y remédier.
7. Surveillez également le système de verrouillage de sécurité selon le calendrier d'entretien dans la section Entretien de ce manuel. Si ce système ne fonctionne plus correctement, faites-le réparer par un centre de service agréé.
8. Ne modifiez jamais le système de verrouillage de sécurité et les autres dispositifs de sécurité et vérifiez régulièrement qu'ils fonctionnent bien.
9. Vérifiez le serrage des lames et des boulons de montage du moteur selon le calendrier d'entretien. Pensez à vérifier l'état des lames. Si elles sont émoussées, tordues ou fissurées, remplacez-les par des lames d'origine.

10. Attention, pour obtenir le meilleur de votre tondeuse et éviter les accidents dus à des pièces non conformes aux spécifications du fabricant, remplacez-les par des pièces d'origine.
11. Assurez-vous régulièrement que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés et en bon état. Consultez le calendrier d'entretien pour plus d'informations concernant l'entretien de l'appareil.
12. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez l'état de la tondeuse et ne la redémarrez pas si elle est endommagée.
13. Arrêtez impérativement le moteur avant d'effectuer un réglage ou une réparation.
14. Quand le sac récupérateur ou le couvercle d'éjection sont usés ou cassés, les lames peuvent se trouver exposées, ce qui est dangereux et augmente le risque de blessures à cause de projections. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent ces éléments. Si nécessaire, utilisez des pièces d'origine pour les remplacer.
15. Les avertissements figurant sur vos équipements doivent toujours être lisibles. Remplacez-les si ce n'est plus le cas.
16. Respectez la législation sur l'élimination des déchets liquides (essence, huile, etc.) afin de préserver l'environnement.

Avis concernant les émissions

Les moteurs certifiés conformes aux normes d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour équipements hors route (Small Off Road Equipment) sont conçus pour fonctionner à l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs antipollution suivants : modification du moteur (EM) et convertisseur catalytique à trois voies (TWC).

Certains modèles sont équipés de conduites et réservoirs à perméation faible pour limiter les émissions par évaporation. En Californie, certains modèles sont équipés d'un réservoir à charbon actif. Si vous désirez savoir de quels dispositifs votre modèle est équipé, contactez notre service de soutien technique.

Pare-étincelles

▲ AVERTISSEMENT

Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne. Le pot d'échappement doit obligatoirement être équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation provinciale et locale (le cas échéant) pour pouvoir être utilisé sur un terrain boisé non entretenu, broussailleux ou herbeux ou en bordure d'un tel terrain.

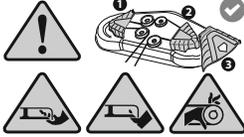
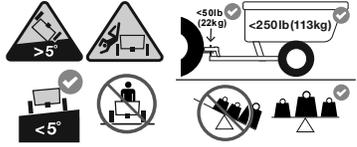
L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans l'état de la Californie, la loi (article 4442, « California Public Resource Code ») exige l'utilisation d'un pare-étincelles. Il est possible que d'autres États aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales.

Vous pouvez vous procurer un pare-étincelles pour le silencieux auprès d'un centre de service agréé ou en contactant le service à la clientèle (MTD Products Limited, C. P. 1386 Kitchener, Ontario N2G 4J1).

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Signification des symboles

Vous trouverez ci-dessous les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur votre appareil.

Symbole	Description
 <p>OPESymbol.com</p>	<p>AVERTISSEMENT – LISEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR Veuillez lire toutes les consignes de sécurité et toutes les instructions de ce manuel avant d'utiliser l'appareil afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure. Conservez ce manuel en lieu sûr pour pouvoir le consulter ultérieurement et pour pouvoir commander des pièces de rechange. Balayez le code QR avec un téléphone pour avoir plus d'informations sur les avertissements. Le site www.OPESymbol.com offre aussi des renseignements à ce sujet.</p>
	<p>AVERTISSEMENT – RISQUE D'OBJETS PROJÉTÉS Ne permettez à personne de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds) de l'appareil en marche. Ramassez les pierres, brindilles, fils, os, jouets et autres objets qui pourraient être projetés ou sur lesquels vous pourriez trébucher. Il est dangereux d'utiliser cette tondeuse sans son déflecteur d'éjection, ou avec un déflecteur endommagé.</p>
	<p>AVERTISSEMENT – RISQUE D'ÉCRASEMENT OU DE LAME TRANCHANTE Avant de reculer, retournez-vous pour vérifier soigneusement qu'il n'y a personne derrière la tondeuse. Ne laissez pas les enfants monter sur la tondeuse lorsque le moteur est en marche, même si les lames sont débrayées. Les enfants doivent être sous la surveillance d'un adulte autre que l'utilisateur de l'appareil et ne doivent pas s'approcher de la zone de travail. Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.</p>
	<p>AVERTISSEMENT – RISQUE DE RENVERSEMENT N'utilisez pas appareil sur une pente supérieure à 15° (25 %). Ne tondez pas perpendiculairement à la pente. Tondez dans le sens de la pente, mais jamais dans une pente de plus de 15° (25 %). Tondez lentement et ne tournez pas brusquement. Ne vous approchez pas à moins de 3 mètres (10 pieds) des rebords surélevés, des fossés, des remblais ou des rives.</p>
	<p>AVERTISSEMENT – RISQUE D'INCENDIE Cet appareil est conçu pour une utilisation non-professionnelle. Il peut tondre un gazon de 25 cm (10 pouces) de haut au maximum. Il n'est pas fait pour tondre les hautes herbes (par ex. dans un pré) ou pour déchiqueter des tas de feuilles mortes. Laissez l'appareil refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein ou de le remiser.</p>
	<p>AVERTISSEMENT – RISQUE D'AMPUTATION N'approchez pas les pieds ou les mains ni des lames, ni du dessous du plateau de coupe : vous pourriez vous blesser grièvement, au point de devoir subir une amputation.</p>
	<p>AVERTISSEMENT – RISQUE D'AMPUTATION N'approchez pas les pieds ou les mains ni des lames, ni du dessous du plateau de coupe : vous pourriez vous blesser grièvement, au point de devoir subir une amputation. Gardez les dispositifs de sécurité (protections, interrupteurs, etc.) en place et en bon état de fonctionnement. Vous pourriez vous blesser avec les courroies et la fusée de la lame.</p>
	<p>AVERTISSEMENT – RISQUE DE BLESSURE PAR ÉCRASEMENT OU PAR PINCEMENT Veuillez lire toutes les consignes de sécurité et toutes les instructions de ce manuel avant d'utiliser l'appareil. Certains modèles sont dotés d'un système de relevage du plateau de coupe contrôlé par pédale. Ce système est doté d'un ressort qui est sous tension. Placez ce système de relevage à la position verrouillée avant de retirer le plateau de coupe.</p>
	<p>AVERTISSEMENT – RETRAIT DE LA CLÉ DE CONTACT Avant de descendre de la tondeuse, débrayez les lames, poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur pour engager le frein de stationnement, coupez le moteur et retirez la clé de contact. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact si vous laissez l'appareil sans surveillance.</p>
	<p>AVERTISSEMENT – RISQUE DE BLESSURES PENDANT LE REMORQUAGE Ne remorquez pas de charges supérieures à 113 kg (250 lb). Le poids exercé sur l'attache de remorque ne doit pas dépasser 22 kg (50 lb). Ne laissez personne monter sur l'équipement remorqué, en particulier des enfants. Ne vous engagez pas sur les pentes supérieures à 5° (9 %). Lorsque vous remorquez un équipement sur une pente, la traction des pneus peut être réduite et il est plus facile de perdre le contrôle de la tondeuse. N'allez pas trop vite et n'attendez pas le dernier moment pour freiner ou vous arrêter.</p>

▲ AVERTISSEMENT

Il est de votre responsabilité de vous assurer que seules des personnes capables de lire, de comprendre et de respecter les consignes de sécurité figurant sur le moteur et dans cette notice utilisent votre appareil.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

Inclinomètre

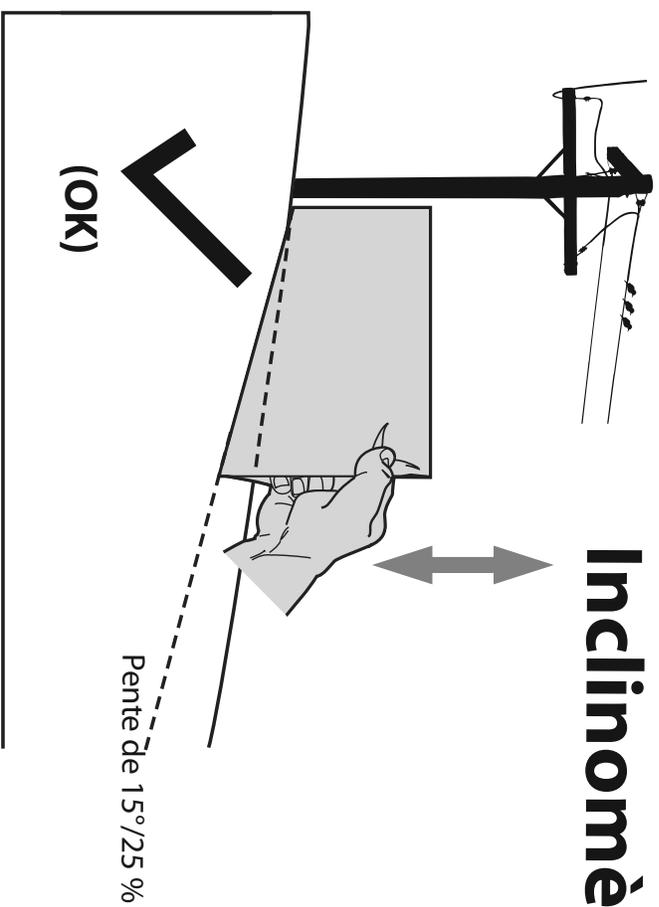


Figure 1

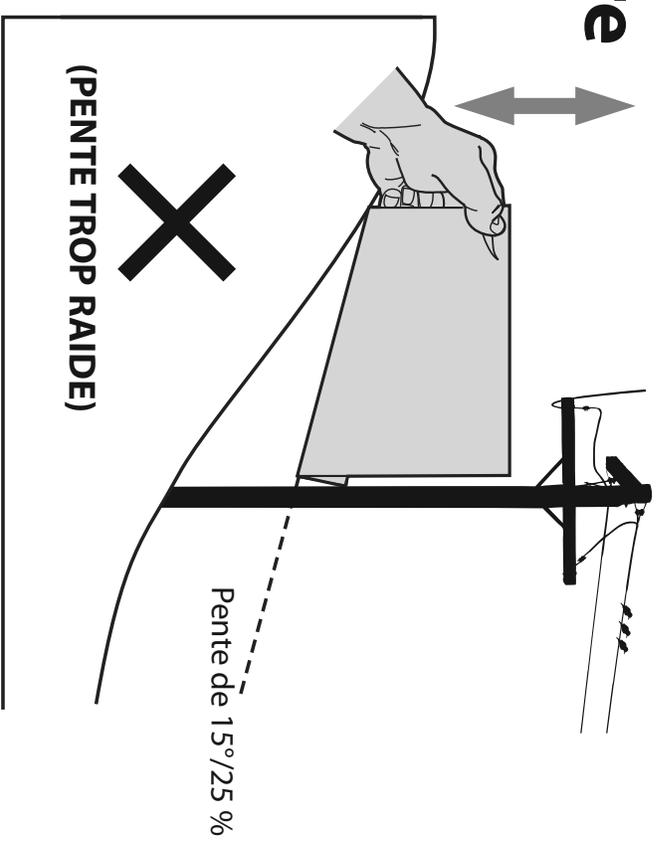


Figure 2

Pour une utilisation sans danger, utilisez l'inclinomètre pour établir si la pente est trop raide !

- Pour vérifier l'angle de la pente, procédez comme suit :
1. Enlevez cette page et pliez-la en suivant la ligne pointillée.
 2. Repérez un objet vertical sur la pente ou à l'arrière de la pente (un poteau, un bâtiment, une clôture, un arbre, etc.).
 3. Alignez un côté de l'inclinomètre avec l'objet (voir Figure 1 et Figure 2).
 4. Réglez l'inclinomètre vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le coin gauche touche la pente (voir Figure 1 et Figure 2).
 5. S'il y a un écart sous l'inclinomètre, la pente est trop raide pour une utilisation sans danger.

Ligne pointillée représentant une pente de 15°/25 %



AVERTISSEMENT ! Les pertes de contrôle et les renversements se produisent souvent sur des pentes et peuvent causer de graves blessures. N'utilisez pas cet appareil sur des pentes supérieures à 15 degrés. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires.

ASSEMBLAGE

Note : Ce manuel est commun à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

Note : Toutes les mentions de droite, gauche, avant et arrière ne s'entendent qu'à partir du poste de conduite. Les exceptions seront spécifiées, s'il y a lieu.

Préparation

Déplacement manuel de l'appareil

1. Pour engager la tige de dérivation, tirez sur la tige (a) et placez-la dans la fente en J. Répétez l'opération pour l'autre côté. Voir Figure 1.
2. Après avoir déplacé l'appareil, effectuez les étapes dans l'ordre inverse pour désengager les deux tiges de dérivation.

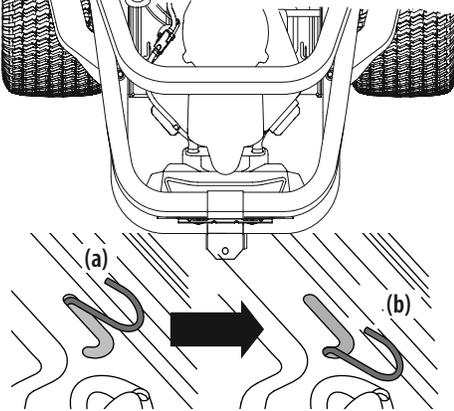


Figure 1

Installation de la plaque d'attelage (le cas échéant)

1. Repérez la plaque d'attelage (a) et installez-la à l'arrière du châssis avec les deux boulons (b) fournis. Voir Figure 2.

Note : L'attache et les boulons sont dans le sac de quincaillerie.

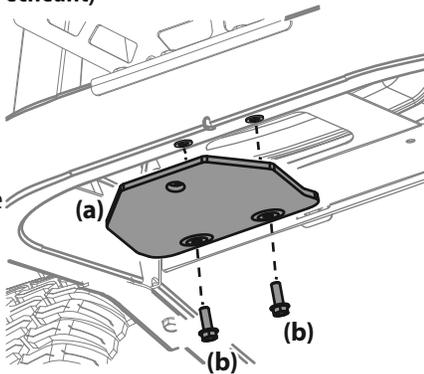


Figure 2

Structure de protection anti-retournement

La Figure 3 explique les trois (3) positions de la structure de protection anti-retournement qui sont décrites ci-dessous.

- **POSITION DE TRANSPORT :** Placez la structure de protection dans cette position lorsque l'appareil doit être transporté ou lorsque la structure doit être repliée pour ne pas heurter des objets tels que les branches d'arbres, les cordes à linge, les fils de retenue en acier, les poteaux électriques, les édifices, etc.
- **POSITION DE TRANSPORT AVEC BAC RÉCUPÉRATEUR :** Placez la structure de protection dans cette position pour transporter un appareil doté d'un bac récupérateur.
- **POSITION D'UTILISATION :** La structure de protection doit être utilisée dans cette position en tout temps sauf si les circonstances exigent qu'elle soit placée à la position de transport ou celle de transport avec bac récupérateur.

Positions de la ROPS supérieure

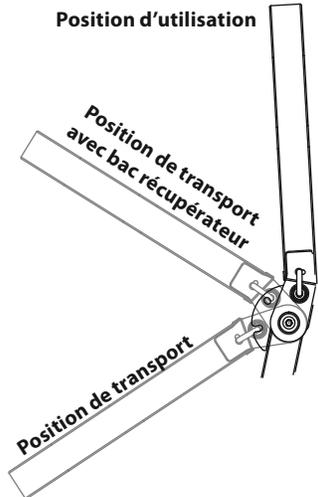


Figure 3

Pour changer la position de la structure de protection :

1. Tirez sur la partie supérieure de la structure de protection anti-retournement pour pouvoir retirer la goupille de verrouillage (a) de la position verrouillée (b). Tournez-la dans la position de réglage (c). Répétez l'opération pour l'autre goupille. Voir Figure 4.
2. Placez la structure de protection à la position désirée. Voir Figure 5.

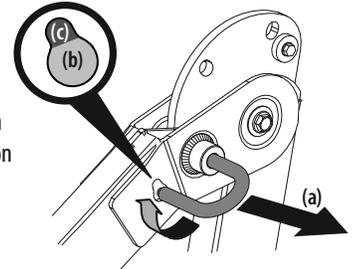


Figure 4

Note : La structure peut être placée à la position de transport (a), la position de transport avec bac récupérateur (b) ou celle d'utilisation (c).

3. Tournez les goupilles dans la position verrouillée. Relevez légèrement la partie supérieure de la structure de protection anti-retournement jusqu'à ce que les goupilles soient bien enclenchées dans la position verrouillée.

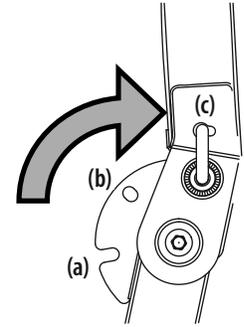


Figure 5

Note : Voir la broche ROPS correctement installée (entièrement engagée) dans la Figure 6.

⚠ DANGER

Vérifiez toujours que les goupilles de verrouillage droite et gauche de la structure ROPS sont bien en place et complètement engagées dans la charnière de sorte que chaque goupille de verrouillage soit visible sur la face intérieure. Ne pas verrouiller complètement chaque goupille de verrouillage peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

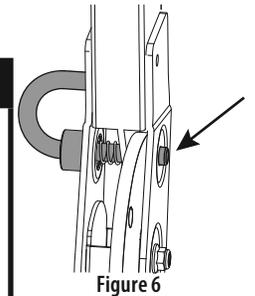


Figure 6

Installation du siège (Si nécessaire)

1. Coupez toutes les courroies de fixation qui fixent le siège à l'appareil. Enlevez le matériel d'emballage.

Note : Veillez à ne pas couper le faisceau du siège.

2. Fixez le siège au support du siège (b) avec les écrous autobloquants à bride (a). Voir Figure 7.

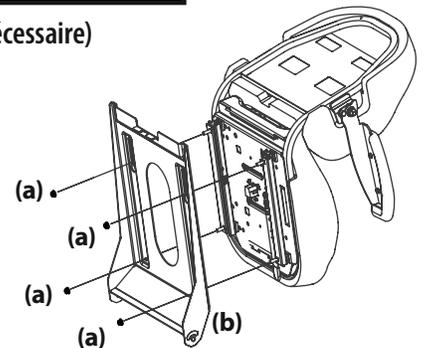


Figure 7

3. Si nécessaire, connectez le faisceau de l'interrupteur du siège (a) à l'interrupteur (b). Voir Figure 8. Placez l'excédent de fil loin des points de pincement.

Note : Le tracteur ne fonctionnera pas sans le faisceau de câbles de l'interrupteur de siège connecté.

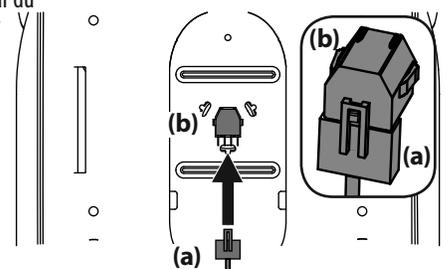


Figure 8

ASSEMBLAGE

Réglage des barres de conduite

Pour assurer le confort du conducteur, il est possible d'ajuster la position verticale et la position horizontale des deux barres de conduite. Elles peuvent être placées à trois hauteurs. Utilisez le bouton pour les déplacer vers l'avant ou vers l'arrière.

Procédez comme suit pour ajuster la hauteur des barres de conduite :

1. Retirez les deux boulons de carrosserie (a) et les deux écrous autobloquants (b) qui fixent la barre de conduite (c) au dispositif de réglage (d). Voir Figure 9.

Note : Vous pouvez utiliser l'outil multifonction (si fourni) pour effectuer ce réglage.

2. Placez la barre de conduite à la hauteur désirée et retenez-la avec les boulons de carrosserie et les écrous autobloquants à bride. Voir Figure 9.

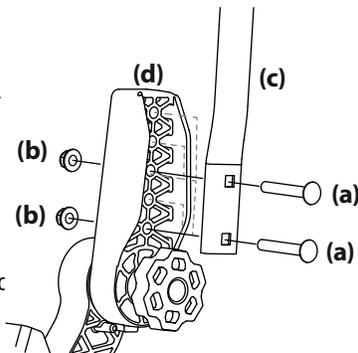


Figure 9

Procédez comme suit pour ajuster la position des barres de conduite plus en avant ou plus en arrière :

1. Tournez le bouton (a) vers la gauche pour le desserrer. Voir Figure 10.
2. Relevez la barre de conduite et tournez-la à la position désirée.
3. Tournez le bouton vers la droite pour fixer la barre de conduite. Voir Figure 10.

4. Si les stabilisateurs ne sont pas alignés après le réglage du bouton, desserrez les écrous (b), alignez les stabilisateurs et resserrez les écrous. Une fois ce réglage fin effectué, les barres stabilisatrices s'alignent lors de l'ajustement du bouton. Voir Figure 9.

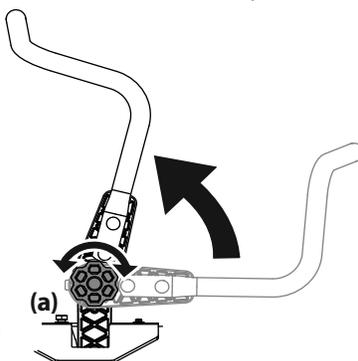


Figure 10

Déflexeur de décharge de pont

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser le carter de tondeuse sans le déflecteur de goutlotte installé et en position basse.

1. La goutlotte est livrée attachée et avec un support d'arrêt tenant la goutlotte en position verticale. Le support d'arrêt doit être retiré avant d'utiliser le tracteur. Voir Figure 11.
2. En tenant le déflecteur de goutlotte complètement vers le haut, retirez le support d'arrêt:
 - a. Saisissez le support (a) par l'arrière de la goutlotte au-dessus du pont.
 - b. Soulevez légèrement pour libérer le support de l'encoche (b).
 - c. Tirez pour retirer complètement le support.

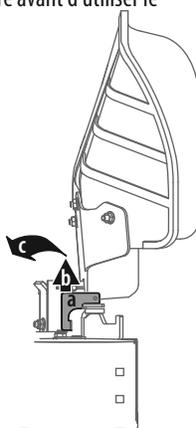


Figure 11

Réglage des roues antidégazonnement avant

Note : Les roues du plateau de coupe préviennent le dégazonnement de la pelouse et ne sont pas conçues pour soutenir le plateau de coupe.

1. Stationnez l'appareil sur une surface plane, préférablement asphaltée.
2. Vérifiez la pression des pneus et réglez-la au besoin. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu.
3. Vérifiez que le plateau de coupe est de niveau latéralement et bien ajusté. Consultez le chapitre Entretien et réglages pour plus d'informations sur la mise à niveau du plateau de coupe.

4. Placez le levier de relevage du plateau de coupe ou le bouton à la hauteur de coupe désirée.
5. Vérifiez s'il y a trop de jeu ou de contact entre les roues antidégazonnement avant et le sol.

Note : Les roues antidégazonnement doivent être de 6,35 mm (¼ po) à 12,7 mm (½ po) au-dessus du sol.

6. Retirez l'écrou autobloquant (a) qui sert à retenir la roue antidégazonnement avant (b) au plateau de coupe. Enlevez la vis à épaulement (b), l'entretoise (c) et la bague (e) pour retirer la roue (d). Voir Figure 12.

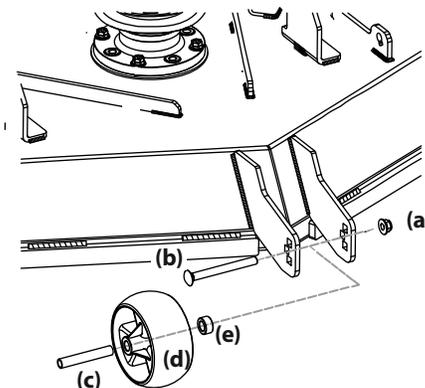


Figure 12

7. Placez l'entretoise au centre de la roue, alignez la roue avec la bague placée sur le côté plus court du moyeu et installez le tout dans les supports à la hauteur désirée.

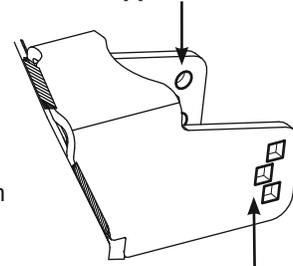
Note : Il faut un dégagement de 6,35 mm (¼ po) à 12,7 mm (½ po) entre la roue et le sol.

8. Insérez la vis à épaulement dans le trou approprié du support.

Note : Pour les roues antidégazonnement latérales, le boulon doit être inséré à partir de l'extérieur de la tondeuse dans le trou carré du support. Pour la roue placée au centre du plateau (si présente), le boulon peut être installé à partir de la gauche ou de la droite. Voir Figure 13.

9. Retenez la roue avec l'écrou autobloquant retiré auparavant.

Support intérieur



Support extérieur

Figure 13

Informations sur la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT de la Proposition 65 de la Californie : Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cancérigènes et pouvant provoquer des effets nuisibles à la reproduction. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

ASSEMBLAGE

⚠ AVERTISSEMENT

En cas d'éclaboussures accidentelles d'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincez-les immédiatement avec de l'eau propre et froide. Consultez rapidement un médecin.

Si l'électrolyte se répand sur vos vêtements, lavez-les à l'eau froide. Neutralisez ensuite l'électrolyte avec une solution d'ammoniac et d'eau ou une solution de bicarbonate de soude et d'eau.

Ne branchez (et ne débranchez) JAMAIS les pinces du chargeur de batterie lorsque le chargeur est sous tension, car cela peut provoquer des étincelles.

Gardez la batterie loin des flammes et des sources d'étincelles (cigarettes, allumettes, briquets). Les gaz produits pendant la charge sont inflammables.

Par mesure de précaution supplémentaire, chargez toujours la batterie dans un endroit aéré.

Prenez soin de protéger vos yeux, votre peau et vos vêtements lorsque vous manipulez une batterie.

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Soyez très prudent lorsque vous manipulez une batterie. Gardez les batteries hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION

Branchez toujours le câble POSITIF (rouge) à sa borne avant de brancher le câble NÉGATIF (noir).

Note : La borne positive de la batterie est identifiée par POS (+). La borne négative de la batterie est identifiée par NEG (-).

Branchement des câbles de batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Branchez toujours le câble positif (rouge) à la batterie avant de brancher le câble négatif (noir) pour éviter toute formation d'étincelles et toute blessure en cas de court-circuit causé par le contact des outils avec l'appareil.

Aux fins d'expédition, les deux câbles de batterie de votre appareil peuvent avoir été débranchés en usine. Procédez comme suit pour brancher les câbles de la batterie :

1. Retirez le protecteur en plastique, le cas échéant, de la borne positive. Connectez le raccord rouge à la borne positive (+) avec un boulon et un écrou. Voir Figure 12.
2. Retirez le protecteur en plastique, le cas échéant, de la borne négative de la batterie et fixez le câble noir à la borne négative (-) avec un boulon (a) et un écrou (b). Voir Figure 14.
3. Remplacez le capuchon rouge en caoutchouc (c) sur la borne positive (+) de la batterie pour la protéger contre la corrosion. Voir Figure 14.

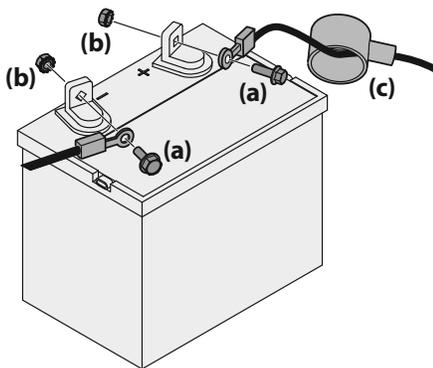


Figure 14

Note : Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus ou sur le côté de la batterie, rechargez-la selon les instructions du chapitre Entretien et réglages de ce manuel avant d'utiliser l'appareil.

Entretien de la batterie

- La batterie est remplie d'électrolyte et scellée à l'usine. Cependant, même une batterie « sans entretien » demande un peu d'entretien de temps à autre pour assurer son cycle de vie complet.
- Vaporisez les bornes et les fils exposés avec un scellant approprié ou appliquez une mince couche de graisse ou de gelée de pétrole sur les bornes pour les protéger contre la corrosion.

- Assurez-vous que les câbles et les bornes de la batterie sont toujours propres et non corrodés.
- Évitez de faire basculer la batterie. L'électrolyte peut s'échapper de la batterie même si elle est scellée.

Remisage de la batterie

- Lorsque vous remisez l'appareil pour une longue période, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie.
- Toutes les batteries se déchargent pendant le remisage. Gardez l'extérieur de la batterie (surtout la partie supérieure) propre. Une batterie sale se décharge plus rapidement.
- La batterie doit être complètement chargée avant d'être remise. Une batterie déchargée gèle plus rapidement qu'une batterie chargée. Une batterie complètement chargée se conserve plus longtemps à des températures basses qu'à des températures élevées.
- Rechargez la batterie avant de vous en servir. L'appareil peut démarrer, mais le système de charge du moteur peut ne pas recharger la batterie complètement.

Démontage de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Les bornes et les cosses de batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après toute manipulation.

La batterie est située sous le châssis du siège. Pour retirer la batterie :

1. Retirez le boulon hexagonal (a) qui fixe la tige de retenue de la batterie (b) au châssis. Faites pivoter la tige de retenue de la batterie (b) vers le haut et retirez la batterie. Voir Figure 15.
2. Retirez la vis d'assemblage et l'écrou qui fixent le câble négatif (noir) à la borne négative de la batterie (NEG). Placez le câble loin de la borne négative de la batterie.
3. Retirez la vis d'assemblage et l'écrou qui fixent le câble positif (rouge) à la borne positive de la batterie (indiquée POS).
4. Enlevez la batterie avec précaution.
5. Pour installer la batterie, suivez les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

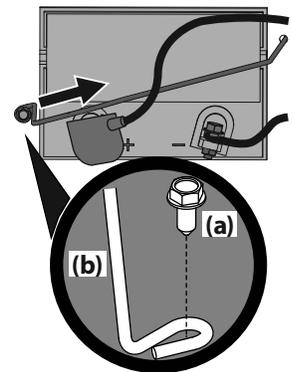


Figure 15

Recharge de la batterie

Si l'appareil a été remisé pendant une longue période, vérifiez la batterie et rechargez-la au besoin.

- Le voltmètre, ou le testeur de charge, doit indiquer 12,6 V (CC) ou plus aux deux bornes de batterie. Voir Figure 16.

Tension lue au voltmètre	État de charge	Temps de charge
12,7	100 %	Pleine charge
12,4	75 %	90 min
12,2	50 %	180 min
12,0	25 %	280 min

- Rechargez la batterie avec un chargeur de batterie de 12 V réglé à 10 A au MAXIMUM.

Figure 16

ASSEMBLAGE

Utilisation du loquet de siège

1. Placez les barres de conduite complètement en position de frein de stationnement.
2. Localisez le loquet du siège à l'arrière du siège.
3. Appuyez sur les languettes avant pour dégager le loquet du siège.
4. Faites pivoter tout le plateau du siège vers le haut. Voir Figure 17.

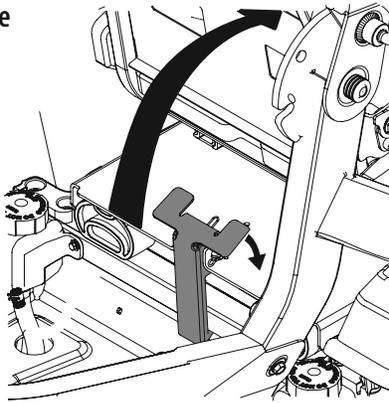


Figure 17

Fixation de le câble d'attache du siège (modèles ZT6)

Les modèles ZT6 sont expédiés avec le siège rabattu vers l'avant et le câble d'attache du siège détaché de l'assise.

1. Localisez le câble d'attache du siège. L'extrémité inférieure sera préinstallée sur le côté intérieur gauche du cadre.
2. À l'aide d'une clé 7/16" et d'une clé 3/8", retirez le boulon à épaulement et le contre-écrou hexagonal du côté gauche du siège.
3. Installez l'extrémité détachée du câble d'attache du siège sur l'assise du siège avec le matériel préalablement retiré. Voir Figure 18.
 - a. Faites glisser le câble sur le boulon à épaulement précédemment retiré.
 - b. Faites passer le boulon à épaulement dans le trou de l'intérieur vers l'extérieur.
 - c. Fixez le câble avec le contre-écrou hexagonal et serrez-le à 8-11,5 N-m (68-102 in-lb).

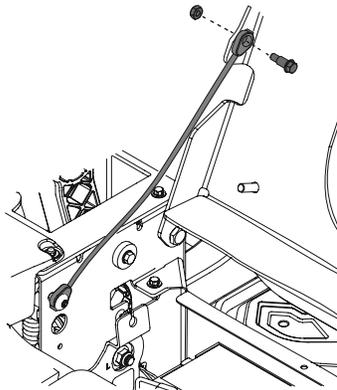


Figure 18

Réglage du siège

1. Poussez le levier à gauche et tenez-le pour régler la position du siège.
2. Glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée.
3. Relâchez le levier. Assurez-vous que le siège est bien dans la bonne position et bloqué avant d'utiliser l'appareil. Voir Figure 19.

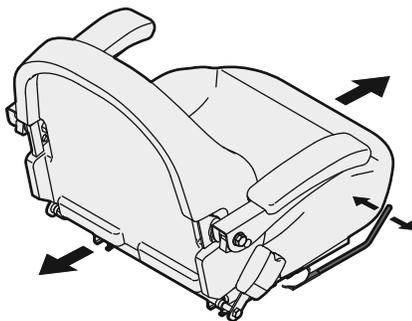


Figure 19

Réglage du mécanisme de suspension mécanique (modèles ZT6)

Le mécanisme de suspension mécanique (le cas échéant) comprend des commandes de réglage poids / manœuvre pour les opérateurs dans la plage de poids allant de 125 à 275 lb (57-124 kg). Tournez le bouton situé à l'avant du siège dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la capacité de poids et dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer. Voir Figure 20.



Figure 20

Note: La base du siège doit être sécurisée par le loquet, sinon le siège pourrait basculer vers l'avant. Le capteur de présence de l'opérateur doit être connecté au faisceau de câbles électriques.

UTILISATION

Note : Ce manuel est commun à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

Note : Toutes les mentions de GAUCHE, DROITE, AVANT et ARRIÈRE ne s'entendent qu'à partir du poste de conduite.

① Barres de conduite

Les barres de conduite sont placées de chaque côté du siège du conducteur. Ces barres de conduite pivotent vers l'extérieur pour permettre au conducteur de s'asseoir sur le siège ou de quitter le poste de conduite. Elles doivent être poussées à fond vers l'extérieur pour engager le frein de stationnement pour que le moteur puisse être démarré. Le frein de stationnement est engagé lorsqu'elles sont poussées à fond vers l'extérieur.

Chaque barre de conduite contrôle une transmission. Elles contrôlent donc tous les mouvements de l'appareil. L'utilisation d'une tondeuse à rayon de braquage zéro équipée de barres de conduite est différente de celle d'un tracteur de pelouse de type conventionnel. L'utilisateur doit s'habituer aux commandes de direction (c.-à-d. aux barres de conduite). Consultez la section Première utilisation pour plus de renseignements.

② Barre de réglage de la hauteur du plateau de coupe

Il y a un écart de 6,35 mm (¼ po) entre chaque trou. La hauteur est de 2,5 cm (1 po) lorsque le plateau est placé au trou le plus bas et de 12 cm (4¾ po) au trou le plus haut. Voir Figure 21, 4a et 4b.

③ Levier de verrouillage du plateau de coupe

Placez le levier de relevage du plateau au-dessus de la position de tonte la plus haute pour verrouiller le plateau de coupe dans la position de transport. Pour verrouiller le plateau, appuyez sur la pédale de relevage et placez le bouton en position arrière. Pour déverrouiller le plateau et le placer à la position de coupe appropriée, appuyez sur la pédale de relevage et placez le bouton en position avant.

④a Pédale de relevage du plateau de coupe

La pédale de relevage est située à l'avant droit du marchepied. Utilisez cette pédale et le bouton de réglage pour relever et abaisser le plateau de coupe. Pressez sur la pédale, tournez le bouton à la hauteur de coupe désirée et relâchez la pédale.

④b Bouton de réglage du plateau de coupe

Utilisez ce bouton et la pédale de relevage pour relever et abaisser le plateau de coupe. Pressez sur la pédale, tournez le bouton à la hauteur de coupe désirée et relâchez la pédale.

⑤ Bouton de la prise de force

Embrayage de la prise de force électrique

Le bouton de la prise de force permet d'embrayer la prise de force électrique qui est installée à la base du vilebrequin du moteur. Tirez le bouton pour embrayer la prise de force ou pressez le bouton pour la débrayer.

Le bouton de la prise de force doit se trouver à la position désengagée (OFF) au démarrage.

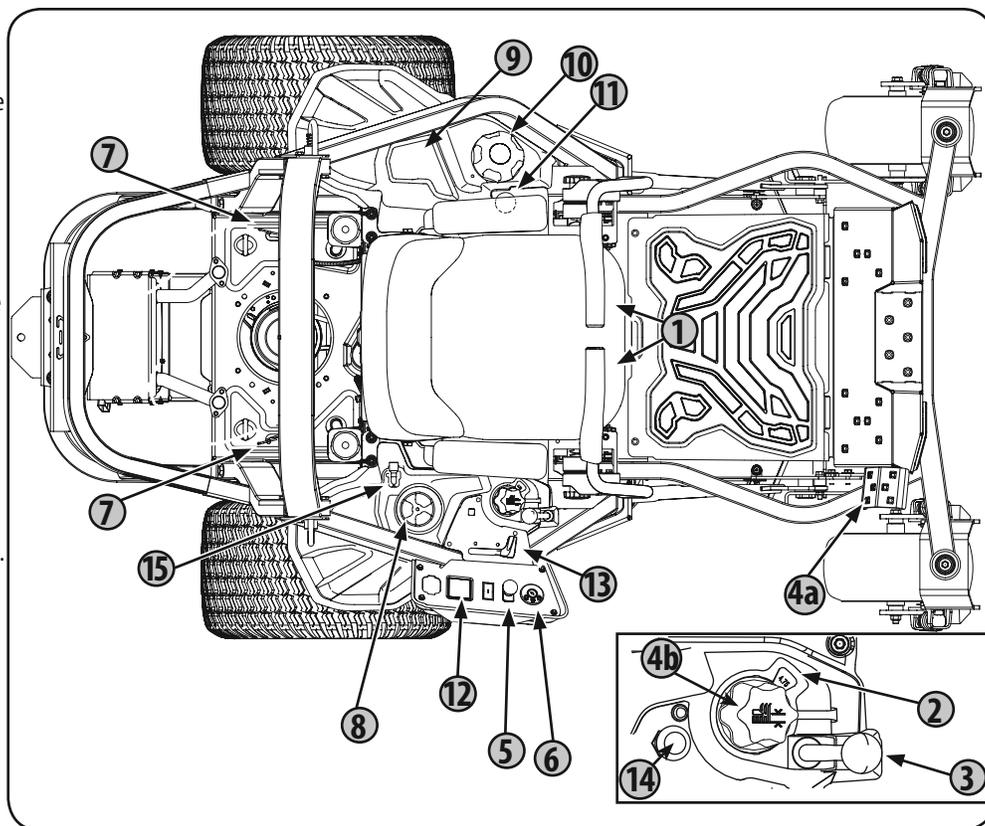


Figure 21

⑥ Commutateur d'allumage

⚠ AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais votre appareil en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage accidentel.

Les trois positions du commutateur d'allumage sont :

ARRÊT (STOP) — Le moteur est arrêté et le système électrique est hors circuit.

MARCHE (RUN) — Le système électrique de l'appareil est sous tension.

DÉMARRAGE (START) — Le démarreur fait tourner le moteur. Relâchez la clé lorsque le moteur démarre.

Note : Retirez la clé de contact lorsque vous n'utilisez pas l'appareil pour éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.

⑦ Tiges de dérivation des transmissions

La tige de dérivation de la transmission droite et celle de la transmission gauche sont placées du côté intérieur de chaque pneu arrière. Lorsqu'elles sont engagées, les deux tiges permettent la dérivation des transmissions hydrostatiques, ce qui permet le déplacement manuel de l'appareil sur de courtes distances. Veuillez consulter le chapitre Assemblage pour des instructions détaillées.

⚠ ATTENTION

Ne remorquez jamais votre appareil. Le remorquage de l'appareil avec les roues arrière au sol peut gravement endommager la transmission.



UTILISATION

8 Porte-gobelet

Le porte-gobelet est placé sur la partie supérieure de l'aile.

9 Bac de rangement

Le bac de rangement se trouve à l'arrière de l'aile.

10 Bouchon de réservoir d'essence

Tournez le bouchon d'environ un quart de tour et tirez-le vers le haut pour le retirer. Le bouchon est attaché à l'appareil pour qu'il ne se perde pas. Ne détachez pas le bouchon du réservoir. Remplissez le réservoir jusqu'à 12,7 mm (½ po) sous la base du col de remplissage pour laisser assez d'espace pour l'expansion de l'essence. Ne faites pas déborder le réservoir d'essence.

Pour replacer le bouchon, pressez sur le bouchon et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il y ait au moins deux dé clics. Resserez bien le bouchon après l'avoir retiré.

⚠ AVERTISSEMENT

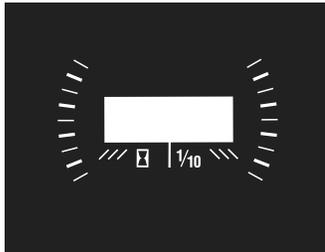
Ne faites jamais le plein lorsque le moteur est en marche. Si le moteur est chaud, attendez qu'il refroidisse pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein. L'essence est inflammable et ses éclaboussures sur un moteur chaud risquent de provoquer un incendie.

11 Jauge de carburant

La jauge est placée à la gauche du siège et sert à mesurer le niveau d'essence dans le réservoir.

12 Écran de rappels d'entretien et compteur d'heures (le cas échéant)

Un rappel d'entretien est affiché à l'écran ACL lorsqu'il faut changer l'huile à moteur ou vérifier le filtre à air. L'écran ACL vous avertit également si le niveau d'huile est bas ou si la batterie est faible. Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP) à toute autre position que celle de démarrage, l'écran de rappels d'entretien affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil.



Note : Lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP), le compteur d'heures enregistre la durée d'utilisation (le sablier est activé), même si le moteur n'a pas été démarré.

Changement d'huile

Lorsqu'un changement d'huile est nécessaire, l'écran ACL affichera les lettres « CHG », « OIL » (huile) et « SOON » (bientôt), puis le nombre d'heures d'utilisation. L'affichage des lettres « CHG / OIL / SOON » et du nombre d'heures d'utilisation sera alterné sur l'écran pendant 7 minutes quand le compteur d'heures atteindra 50 heures d'utilisation. Le rappel de changement d'huile s'affiche toutes les 50 heures d'utilisation. Changez l'huile à moteur dans le délai indiqué, selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

Niveau d'huile bas

Note : La fonction « Pression d'huile basse » n'est disponible que si le moteur est équipé d'un interrupteur de pression d'huile.

Si la pression d'huile du moteur est basse, l'écran ACL affichera les lettres « LO » et « OIL » (huile), puis le nombre d'heures d'utilisation. Ceci est normal lors du démarrage du moteur. Après le démarrage, le témoin restera allumé jusqu'à ce que le moteur produise assez de pression. Si le moteur a fonctionné à plein régime pendant quelques minutes et le témoin demeure allumé, arrêtez l'appareil immédiatement. Vérifiez le niveau d'huile selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Si le témoin demeure allumé tandis que le niveau d'huile est correct, contactez un centre de service agréé.

Batterie faible

Au démarrage, l'écran ACL affiche brièvement la tension de la batterie, puis le nombre d'heures d'utilisation. Si la batterie est faible, l'écran affichera les lettres « LO » et « BATT », puis le nombre d'heures d'utilisation. Les lettres « LO / BATT » et le nombre d'heures d'utilisation apparaîtront sur l'écran si la tension est inférieure à 11,5 volts. La tension de la batterie est 11 volts si la batterie n'est pas assez chargée ou si le système de charge du moteur ne produit pas assez d'ampérage. Rechargez la batterie selon les instructions du chapitre Assemblage de ce manuel ou visitez votre centre de service pour faire vérifier le système de charge.

Vérification du filtre à air

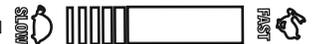
Lorsqu'un changement d'huile est nécessaire, l'écran ACL affichera les lettres « CLN », « AIR » et « FILT », puis le nombre d'heures d'utilisation de l'appareil. L'affichage des lettres « CLN / AIR / FILT » et du nombre d'heures d'utilisation sera alterné sur l'écran pendant 7 minutes quand le compteur d'heures atteindra 25 heures d'utilisation. Le rappel d'entretien du filtre à air s'affiche toutes les 25 heures d'utilisation. Lorsque le rappel d'entretien du filtre à air coïncide avec celui du changement d'huile, l'écran affiche d'abord le rappel de changement d'huile, puis celui du filtre à air.

13 Levier d'accélérateur/d'étrangleur ou levier d'accélérateur

Note : Le régime du moteur sera maintenu selon le réglage choisi.

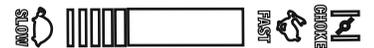
Levier d'accélérateur (le cas échéant)

Déplacez le levier d'accélérateur vers l'avant pour augmenter la vitesse. L'appareil est conçu pour fonctionner avec le levier d'accélérateur à la position RAPIDE (plein régime) lorsque l'appareil avance et le plateau de coupe est engagé. Déplacez le levier vers l'arrière pour réduire le régime du moteur.



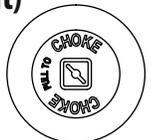
Levier d'accélérateur/d'étrangleur (le cas échéant)

Déplacez le levier d'accélérateur/d'étrangleur vers l'avant pour augmenter la vitesse. L'appareil est conçu pour fonctionner avec le levier d'accélérateur à la position RAPIDE (plein régime) lorsque l'appareil avance et le plateau de coupe est engagé. Déplacez ce levier l'arrière pour réduire le régime du moteur. Au démarrage, poussez le levier à fond vers l'avant à la position ÉTRANGLEUR (CHOKE). Lorsque le moteur est en marche, déplacez le levier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il ait passé le point de friction. Ce levier n'est pas utilisé pour contrôler la vitesse de l'appareil, il doit être maintenu à la position Rapide lorsque les lames sont embrayées.



14 Commande d'étrangleur (le cas échéant)

Cette commande sert à contrôler le degré d'ouverture du papillon d'étrangleur. Tirez le bouton pour actionner l'étrangleur ou pressez le bouton pour désactiver l'étrangleur.



15 Outil multifonction

L'outil multifonction (a) se trouve derrière l'aile droite. Cet outil (a) peut être utilisé comme levier de verrouillage du plateau de coupe ou de dégagement avec l'embout de ½ po. Il peut aussi servir pour ajuster la hauteur des barres de conduite et régler les barres de conduite. Consultez le chapitre Entretien et réglages pour plus de renseignements. Voir Figure 22.

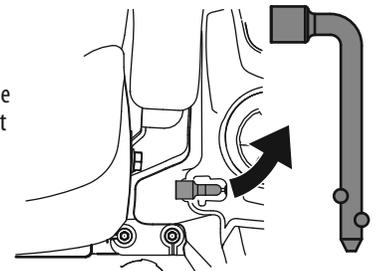


Figure 22

Phares (non illustré)

Les phares se trouvent sur le devant du châssis. Ils s'allument lorsque la clé de contact est déplacée de la position ARRÊT (STOP). Les phares s'éteignent lorsque la clé de contact est tournée à la position ARRÊT (STOP).

Levier de réglage du siège (non illustré)

Le levier de réglage du siège est situé sous le siège. Il permet de déplacer le siège du conducteur vers l'avant ou vers l'arrière. Consultez le chapitre Assemblage pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Note : Si votre appareil n'est pas équipé de ce levier, utilisez les boutons sous le siège pour ajuster le siège. Consultez le chapitre Assemblage pour plus d'informations sur le réglage du siège.

Utilisation

Avant d'utiliser votre appareil

- Avant d'utiliser l'appareil, consultez la section Entretien et réglages de ce manuel pour les renseignements sur son entretien courant.

UTILISATION

- Le moteur est conçu pour fonctionner avec de l'essence propre, fraîche et sans plomb. Utilisez de l'essence propre, fraîche, sans plomb, avec un indice d'octane de 87 ou plus.
- N'utilisez pas de l'essence de la saison précédente pour réduire la formation de dépôts dans le système d'alimentation.
- L'essence-alcool (comprenant jusqu'à 10 % d'alcool éthylique et 90 % d'essence sans plomb en volume) est un carburant approuvé. Les autres mélanges d'essence et d'alcool ne sont pas approuvés.
- Les mélanges de méthyl tert-butyl éther (MTBE) et d'essence sans plomb (jusqu'à un maximum de 15 % de MTBE en volume) sont approuvés. Les autres mélanges d'alcool et d'éther ne sont pas approuvés.

Système de verrouillage de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas l'appareil si un composant du système de verrouillage est défectueux. Ce système a été conçu pour votre sécurité et votre protection.

Cet appareil est équipé d'un système de verrouillage de sécurité pour assurer la protection de l'utilisateur. Si ce système ne fonctionne pas correctement, n'utilisez pas l'appareil. Contactez un centre de service agréé.

- Le système de verrouillage de sécurité empêche le démarrage du moteur si le frein de stationnement n'est pas engagé ou si le levier de la prise de force n'est pas à la position débrayée.
- Le moteur s'arrête automatiquement si le conducteur se lève sans serrer le frein de stationnement.
- Le moteur s'arrête automatiquement si le conducteur quitte le poste de conduite quand l'interrupteur de la prise de force est à la position embrayée, que le frein de stationnement soit engagé ou non.

Vérification des circuits du système de sécurité

Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des circuits du système de sécurité. Si un circuit ne fonctionne pas comme prévu, adressez-vous à un centre de service pour faire inspecter l'appareil. N'utilisez PAS l'appareil si un circuit du système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Procédez comme suit pour vérifier les circuits de sécurité :

1. Embrayez la prise de force. Tournez brièvement la clé de contact à la position de démarrage. Le moteur ne devrait pas démarrer.
2. Pendant que le moteur est en marche et que les barres de conduites sont à la position neutre, poussez les deux barres à fond vers l'intérieur, puis soulevez-vous du siège du conducteur. Le moteur devrait s'arrêter.
3. Poussez les deux barres de conduite à fond vers l'extérieur pour engager le frein de stationnement, puis embrayez la prise de force. Soulevez-vous du siège du conducteur. Le moteur devrait s'arrêter.

Démarrage du moteur

⚠ ATTENTION

L'utilisateur doit être assis pour démarrer le moteur.

1. Asseyez-vous et assurez-vous que les deux barres de conduite sont poussées à fond vers l'extérieur pour engager le frein de stationnement. Voir Figure 23. Veuillez consulter la section Première utilisation pour des instructions détaillées.

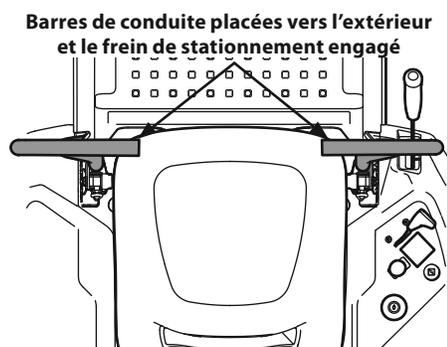


Figure 23

2. Assurez-vous que la prise de force est débrayée (OFF). Placez le levier d'accélérateur/d'étrangleur à la position ÉTRANGLEUR ou tirez le bouton d'étrangleur vers le haut pour actionner l'étrangleur. Si votre appareil est équipé d'un bouton d'étrangleur, placez le levier d'accélération entre la position LENTE et la position RAPIDE.

Note : Il n'est pas nécessaire d'étrangler le moteur s'il est déjà chaud.

3. Tournez la clé de contact vers la droite à la position de démarrage. Relâchez la clé dès que le moteur démarre. La clé retournera automatiquement à la position MARCHÉ.

⚠ ATTENTION

NE tenez PAS la clé dans la position de démarrage pendant plus de dix secondes à la fois car cela risque d'endommager le démarreur électrique du moteur.

4. Pendant que le moteur est en marche, tirez graduellement le levier d'accélérateur/d'étrangleur vers l'arrière, au-delà du point de friction de l'étrangleur. Pour les modèles équipés d'un bouton d'étrangleur, poussez lentement le bouton d'étrangleur vers le bas. N'utilisez pas l'étrangleur pour enrichir le mélange de carburant. Utilisez l'étrangleur au besoin pour faire démarrer le moteur.
5. Laissez le moteur en marche à mi-régime pendant quelques minutes avant d'appliquer une charge.
6. Vérifiez l'écran de rappels d'entretien. Si l'écran indique que le niveau d'huile est bas ou que la batterie est faible, arrêtez immédiatement le moteur. Faites inspecter votre appareil dans un centre de service agréé.

Démarrage par temps froid

Pour démarrer le moteur lorsque la température est près ou au-dessous du point de congélation, utilisez une huile à moteur qui présente la viscosité appropriée et vérifiez que la batterie est complètement chargée. Démarrez le moteur comme suit :

1. Assurez-vous que la batterie est en bon état. Une batterie réchauffée a une plus grande capacité de démarrage qu'une batterie froide.
2. Utilisez de l'essence fraîche, appropriée pour l'hiver. L'essence pour l'hiver est plus volatile pour faciliter le démarrage. N'utilisez pas l'essence de la saison précédente.
3. Pour démarrer le moteur, suivez les instructions de la sous-section Démarrage du moteur.

Démarrage du moteur à l'aide de câbles de démarrage

⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent dégager des gaz explosifs. Assurez-vous que la zone de travail est bien aérée, portez des gants et des lunettes de protection et évitez de produire des flammes et des étincelles près de la batterie.

Si la charge de la batterie est insuffisante pour faire démarrer le moteur, rechargez la batterie. Si vous n'avez pas de chargeur de batterie, utilisez une batterie d'appoint pour démarrer le moteur. Branchez la batterie d'appoint comme suit :

1. Branchez l'extrémité d'un câble à la borne positive de la batterie déchargée, puis branchez l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie d'appoint.
2. Branchez l'extrémité de l'autre câble à la borne négative de la batterie d'appoint, puis branchez l'autre extrémité de ce câble au châssis de l'appareil, le plus loin possible de la batterie.
3. Démarrez le moteur de l'appareil selon les instructions de démarrage normal précédentes. Débranchez ensuite les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.
4. Faites vérifier et réparer le système électrique de l'appareil dès que possible pour ne pas avoir à recharger la batterie de nouveau.

UTILISATION

Arrêt du moteur

1. Débrayez la prise de force.
2. Poussez les deux barres de conduite à fond vers l'extérieur pour engager le frein de stationnement.
3. Placez le levier d'accélérateur à la position RAPIDE.
4. Tournez la clé à la position ARRÊT (STOP) et retirez la clé du commutateur d'allumage.

Note : Si l'appareil est laissé sans surveillance, retirez toujours la clé du commutateur d'allumage pour éviter un démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.

Première utilisation

L'utilisation d'une tondeuse à rayon de braquage zéro est différente de celle d'un tracteur de pelouse de type conventionnel. Même si une tondeuse à rayon de braquage zéro est plus facile à manœuvrer, l'utilisateur doit s'habituer à utiliser les barres de conduite.

Il est fortement conseillé de choisir une zone assez spacieuse, plane et dégagée, sans obstacles et sans personnes à proximité, pour s'exercer à conduire l'appareil pendant au moins 30 minutes.

Déplacez l'appareil avec précaution dans la zone de pratique. La prise de force doit être débrayée pendant cet exercice. Faites fonctionner l'appareil à mi-régime et ne conduisez pas à la vitesse maximale en marche avant ou en marche arrière.

Suivez les instructions de la sous-section suivante, Utilisation de l'appareil, pour vous familiariser avec le fonctionnement de l'appareil. Continuez à vous exercer jusqu'à ce que vous soyez à l'aise pour utiliser l'appareil en toute sécurité.

Utilisation de l'appareil

⚠ AVERTISSEMENT

Déplacez toujours les barres de conduite lentement et graduellement. Tout mouvement brusque des barres de conduite peut affecter la stabilité de l'appareil et causer son renversement, ce qui peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

1. Ajustez le siège du conducteur à la position la plus confortable pour faciliter l'utilisation des commandes. Consultez le chapitre Assemblage pour plus d'informations sur le réglage du siège.
2. Tirez les barres de conduite vers l'intérieur à la position neutre. Le frein de stationnement sera désengagé. Voir Figure 24.

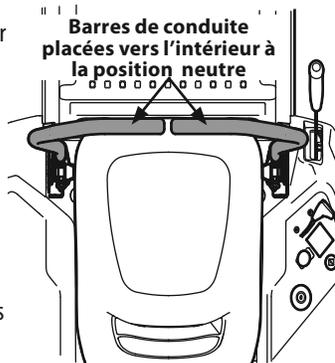


Figure 24

Note : Avant de déplacer les barres de conduite vers l'avant ou vers l'arrière, tirez-les à fond vers l'intérieur pour vous assurer que le frein de stationnement est désengagé. Ne stationnez pas l'appareil sur un terrain accidenté ou sur une pente car les freins peuvent rester bloqués ou partiellement engagés. L'appareil ne roulera pas si les freins ne sont pas complètement désengagés. Déplacez légèrement les barres de conduite dans la direction opposée (par rapport à la pente) pour déplacer la charge et complètement relâcher les freins.

Note : Si les barres de conduite ne sont pas alignées en position neutre, consultez la section Entretien et réglages pour plus d'informations sur le réglage des barres de conduite.

3. Placez le levier d'accélérateur à la position de plein régime.

⚠ AVERTISSEMENT

Maintenez les barres de conduite d'une prise ferme. NE relâchez PAS les barres de conduite pour ralentir ou arrêter l'appareil; utilisez vos mains pour placer les deux barres de conduite à la position neutre.

4. Pour conduire l'appareil, tenez fermement les barres de conduite avec vos deux mains et suivez les instructions à la section suivante, Déplacement en marche avant.

Déplacement en marche avant

1. Poussez les barres de conduite lentement et graduellement vers l'avant. L'appareil commencera à avancer. Voir Figure 25.
2. Plus vous poussez les barres de conduite vers l'avant, plus l'appareil se déplacera rapidement.
3. Pour réduire la vitesse, déplacez les barres de conduite vers l'arrière jusqu'à la vitesse désirée ou placez les barres de conduite à la position neutre pour arrêter l'appareil.

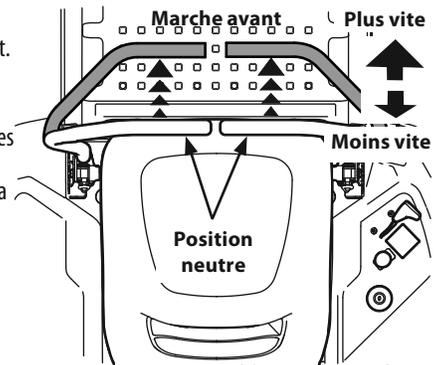


Figure 25

Virage en marche avant

⚠ AVERTISSEMENT

Un virage très serré risque de réduire le contrôle de l'appareil. Ralentissez TOUJOURS avant d'effectuer un virage serré.

Pour effectuer un virage en marche avant, poussez une barre de conduite vers l'avant et tirez l'autre barre de conduite vers vous, selon le besoin. L'appareil tournera dans la direction de la barre de conduite qui est tirée vers l'arrière.

1. Pour tourner à gauche, tirez la barre de conduite gauche vers vous et poussez la barre de conduite droite vers l'avant. Voir Figure 26.
2. Pour tourner à droite, tirez la barre de conduite droite vers vous et poussez la barre de conduite gauche vers l'avant. Voir Figure 27.

Virage à gauche en marche avant

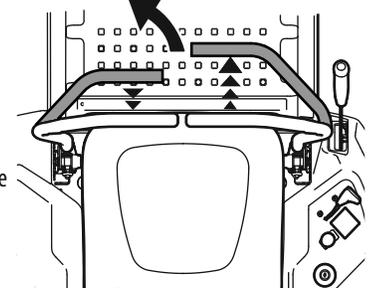


Figure 26

3. Plus la distance entre les deux barres de conduite est grande, plus le virage sera serré.
4. Pour effectuer un virage à 360 degrés, placez une barre de conduite (celle de la direction du virage) à la position neutre pendant que vous poussez l'autre barre de conduite vers l'avant.

Virage à droite en marche avant

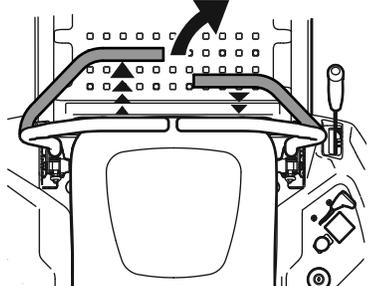


Figure 27

Note : Un virage à 360° risque d'endommager la pelouse.

UTILISATION

Déplacement en marche arrière

⚠ AVERTISSEMENT

Regardez toujours derrière vous et de chaque côté de l'appareil avant de reculer. Regardez toujours derrière vous lorsque vous reculez. Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.

1. Poussez les barres de conduite lentement et graduellement vers l'arrière. L'appareil commencera à reculer. Voir Figure 28.
2. Plus vous poussez les barres de conduite vers l'arrière, plus l'appareil se déplacera rapidement.
3. Pour réduire la vitesse, déplacez les barres de conduite vers l'avant jusqu'à la vitesse désirée ou placez les barres de conduite à la position neutre pour arrêter l'appareil.

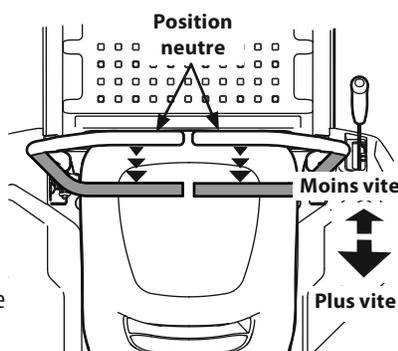


Figure 28

Virage en marche arrière

Pour effectuer un virage en marche arrière, poussez une barre de conduite vers l'avant et tirez l'autre barre de conduite vers vous, selon le besoin. L'appareil tournera dans la direction de la barre de conduite qui est poussée vers l'avant.

1. Pour tourner à gauche en marche arrière, poussez la barre de conduite gauche vers l'avant et tirez la barre de conduite droite vers vous. Voir Figure 29.

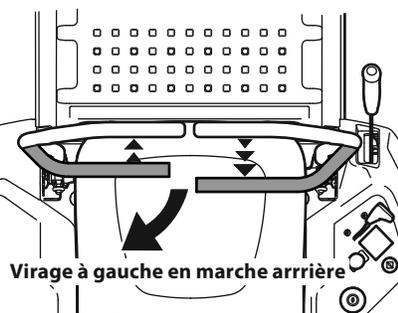


Figure 29

2. Pour tourner à droite en marche arrière, poussez la barre de conduite droite vers l'avant et tirez la barre de conduite gauche vers vous. Voir Figure 30.

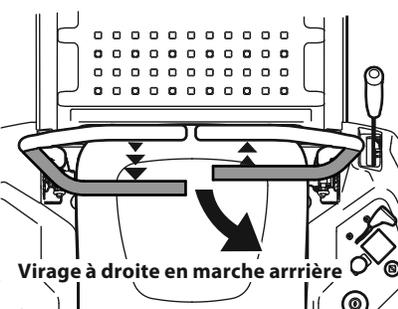


Figure 30

Plus la distance entre les barres de conduite est grande, plus le virage sera serré.

3. Pour effectuer un virage à 360 degrés, placez une barre de conduite (celle de la direction du virage) à la position neutre pendant que vous poussez l'autre barre de conduite vers l'arrière.

Note : Un virage à 360° risque d'endommager la pelouse.

Virage à 360 degrés

1. Placez les deux barres de conduite à la position neutre pour empêcher le déplacement de l'appareil en marche avant ou en marche arrière.
2. Pour tourner à droite, poussez la barre de conduite gauche vers l'avant et tirez la barre de conduite droite vers l'arrière. Voir Figure 31.

Virage à 360° à droite

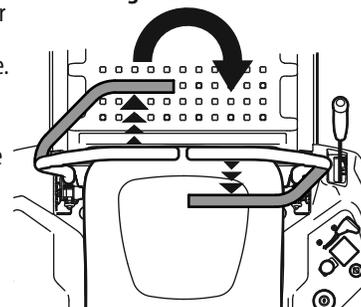


Figure 31

3. Pour tourner à gauche, poussez la barre de conduite droite vers l'avant et tirez la barre de conduite gauche vers l'arrière. Voir Figure 32.

Virage à 360° à gauche

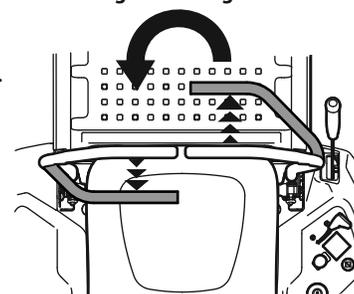


Figure 32

Arrêt de l'appareil

1. Placez les deux barres de conduite à la position neutre pour immobiliser l'appareil.
2. Débrayez la prise de force.
3. Utilisez le levier de relevage et le bouton pour relever le plateau de coupe à la position la plus haute.
4. Avant de quitter le poste de conduite, placez les barres de conduite à la position neutre, poussez-les vers l'extérieur pour engager le frein de stationnement, placez le levier d'accélérateur à la position RAPIDE (FAST), tournez la clé de contact à la position ARRÊT (STOP) et retirez la clé du commutateur d'allumage et retirez la clé du commutateur d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir débrayé la prise de force et poussé les barres de conduite à fond vers l'extérieur pour engager le frein de stationnement. Arrêtez le moteur, tournez la clé de contact à la position ARRÊT (STOP), puis retirez-la si vous laissez l'appareil sans surveillance.

Embrayage de la prise de force

Lorsque la prise de force est embrayée, la puissance est transférée au plateau de coupe ou à tout autre accessoire (disponible séparément). Pour embrayer la prise de force :

1. Placez le levier d'accélérateur à la position RAPIDE .
2. Tirez le bouton de la prise de force vers le haut à la position embrayée (ON).

Note : Assurez-vous que le levier d'accélérateur est toujours à la position RAPIDE . Faites fonctionner l'appareil à plein régime pour éviter de réduire la durée de vie de la batterie et avoir une tonte de qualité.

3. Pour débrayer la prise de force, appuyez sur le bouton de la prise de force (a) à la position débrayée (OFF).

UTILISATION

Tonte de l'herbe

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout contact avec les lames et toute blessure causée par une projection, ne permettez à personne (en particulier les enfants et les animaux) de s'approcher à moins de 23 mètres (75 pieds). Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche de la zone de travail.

⚠ AVERTISSEMENT

Débarrassez la zone de travail de tout débris, bâton, caillou, fil électrique et de tout autre objet qui peut être projeté par les lames rotatives.

Note : N'engagez pas le plateau de coupe lorsqu'il est abaissé sur l'herbe qui n'a pas été coupée. La courroie trapézoïdale et l'embrayage de la prise de force risquent de s'user prématurément. Relevez le plateau de coupe à la plus haute position de coupe ou déplacez l'appareil sur une surface non gazonnée avant de l'engager.

- Tondez perpendiculairement la pente, et non en remontant et en descendant la pente. Lorsque vous tondez une pente, commencez au pied de la pente et travaillez en remontant pour effectuer les virages en montée.
- Ne tondez pas à une vitesse élevée, surtout lorsqu'un kit de déchiquetage ou un sac à herbe est installé.
- Ne coupez pas l'herbe trop court. L'herbe courte encourage la croissance de mauvaises herbes et risque de jaunir plus rapidement durant les périodes sèches.
- Assurez-vous que le levier d'accélérateur est toujours à la position RAPIDE lorsque vous tondez l'herbe.
- Au premier passage, choisissez un point de repère de l'autre côté de la zone à tondre. Suivez ce repère pour vous déplacer en ligne droite.
- Embrayez la prise de force et placez le levier d'accélération ou le levier d'accélération/d'étrangleur à la position RAPIDE.
- Puis, abaissez le plateau de coupe.
- Pour de meilleurs résultats, projetez l'herbe vers le centre de la zone de travail lors des deux premiers passages. Par la suite, changez de direction pour projeter l'herbe vers l'extérieur. Votre pelouse sera plus belle.
- Poussez les barres de conduite lentement et graduellement vers l'avant pour faire avancer l'appareil et dirigez-le vers le point de repère choisi.

Note : La vitesse de déplacement de l'appareil aura un effet sur la qualité de la tonte. Travailler à pleine vitesse nuira à la qualité de la tonte. Contrôlez la vitesse de déplacement avec les barres de conduite.

- Cet appareil est conçu pour une utilisation non-professionnelle. Il peut tondre un gazon de 25 centimètres (10 pouces) de haut au maximum. Il n'est pas fait pour tondre les hautes herbes (par ex. dans un pré) ou pour déchiqueter des tas de feuilles mortes. Si des débris végétaux secs s'accumulent sous le plateau de coupe et atteignent le tuyau d'échappement, ils risquent de prendre feu.
- NE tondez PAS les broussailles, les mauvaises herbes ou l'herbe très haute. Cet appareil est conçu pour l'entretien résidentiel de pelouses, et non pour couper les broussailles.
- Assurez-vous que les lames sont bien aiguisées. Remplacez les lames usées ou endommagées.
- Lorsque vous êtes au bout d'un passage, ralentissez ou arrêtez complètement l'appareil avant d'effectuer le virage. Effectuez un demi-tour, à moins qu'un virage à 360 degrés soit nécessaire.
- Alignez l'appareil sur le passage précédent et chevauchez ce passage sur environ 7,6 centimètres (3 pouces).
- Continuez à travailler en alignant l'appareil sur chaque passage précédent.
- Pour éviter la formation de sillons, changez la direction de tonte de 45 degrés à chaque tonte ultérieure.

Si, pour une raison quelconque, vous devez immobiliser l'appareil sur une surface gazonnée, procédez toujours comme suit :

- Poussez les deux barres de conduite à fond vers l'extérieur pour engager le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Vous minimiserez ainsi le risque de brûler la pelouse avec les gaz d'échappement du moteur en marche.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

CALENDRIER D'ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer tout travail d'entretien, désengagez toutes les commandes, arrêtez le moteur et attendez l'arrêt complet des pièces mobiles. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher ce dernier de démarrer. Portez des lunettes de sécurité pour utiliser votre appareil ou pour effectuer des réglages ou des réparations.

Respectez le calendrier ci-dessous. Ce tableau décrit seulement des directives générales d'entretien. Utilisez la colonne Journal d'entretien pour faire le suivi des entretiens.

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour toutes les instructions sur l'entretien des éléments du moteur ci-dessous.

	Avant chaque utilisation	Après les 5 premières heures	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 200 heures	Avant le remisage	Voir la notice du moteur
Vérifiez/nettoyez la grille d'entrée d'air du moteur et les ailettes de refroidissement #	✓							✓	
Vérifiez/nettoyez le collecteur d'échappement, le tuyau d'échappement et les pare-chaleurs du silencieux #	✓							✓	
Vérifiez/nettoyez le dessus et le dessous du plateau de coupe, le dessous des couvercles de fusée et la zone autour des courroies #	✓							✓	
Vérifiez/nettoyez la zone autour des fusibles, du câblage électrique et des faisceaux #	✓							✓	
Vérifiez/nettoyez les essieux ainsi que la zone autour de la transmission et du ventilateur #	✓							✓	
Vérifiez/ajoutez/changez le fluide de la transmission selon le besoin							✓		
Vérifiez si les composants du filtre à air sont souillés, desserrés ou endommagés	✓								
Vérifiez le niveau d'huile à moteur	✓								
Nettoyez les bornes de la batterie			✓					✓	
Graissez tous les points de lubrification			✓					✓	
Vérifiez/nettoyez la grille d'entrée d'air du moteur			✓					✓	
Vérifiez les lames et aiguisiez-les ou remplacez-les au besoin			✓					✓	
Vérifiez la pression des pneus			✓					✓	
Vérifiez/nettoyez le dessous du plateau de coupe			✓						
Vérifiez le système de verrouillage de sécurité			✓					✓	
Vérifiez le matériel ROPS et la ceinture de sécurité			✓					✓	
Vérifier le temps d'arrêt des lames			✓					✓	
Inspectez et lubrifiez les roues du plateau de coupe				✓				✓	
Vérifiez si le plateau de coupe est de niveau				✓				✓	
Vérifiez si les courroies et les poulies sont endommagées ou usées					✓				
Vérifiez que la quincaillerie est bien fixée						✓			
Vérifiez le serrage du boulon de montage du moteur (Serrez à un couple de 37-50 N m (325-450 po-lb))		✓			✓			✓	✓
Vérifiez le serrage du boulon de la lame (Serrez à un couple de 95-122 N m (70-90 pi-lb))		✓			✓			✓	
Vérifiez l'état et l'écartement de la bougie d'allumage						✓		✓	✓
Changez l'huile à moteur (après la période de rodage)		✓							✓
Changez l'huile à moteur					✓			✓	✓
Vérifiez le système d'alimentation (conduits, réservoir, bouchon et raccords)		✓			✓			✓	✓
Vérifiez le pare-étincelles		✓			✓			✓	✓
Remplacez le filtre à huile					✓			✓	✓
Nettoyez ou remplacez le filtre à air					✓				✓
Remplacez le filtre à carburant					✓				✓
Vérifiez et ajustez les soupapes *									✓

* -- Cet entretien doit être effectué par un centre de service agréé.

-- Vérifiez et nettoyez plus fréquemment en cas d'utilisation dans des environnements poussiéreux et après le déchiquetage.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Note : Ce manuel est commun à plusieurs modèles. Les caractéristiques peuvent varier selon le modèle. Certaines caractéristiques décrites dans ce manuel peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles. Votre appareil peut différer du modèle illustré.

Entretien de la tondeuse après son utilisation

Après chaque utilisation, consultez le calendrier d'entretien de ce manuel et suivez les procédures d'entretien pour garder votre appareil en bon état de fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect de ces instructions peut entraîner de graves blessures et endommager l'appareil.

Nettoyage de l'appareil

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux sont brûlants. Attendez au moins cinq minutes avant de procéder, sinon vous risquez de vous brûler. Soyez très prudent pour éviter les brûlures.

L'appareil doit être nettoyé après chaque utilisation et un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire dans certaines conditions, lors de sécheresse ou après le déchetage.

Enlevez régulièrement les accumulations de débris sous l'appareil pour maintenir son bon fonctionnement et pour réduire les risques d'incendie. Suivez les instructions ci-dessous et communiquez avec votre concessionnaire agréé si vous avez des questions.

- Laissez refroidir l'appareil dans une aire ouverte avant de le nettoyer.

Note : Il n'est pas conseillé d'utiliser une laveur à pression ou un tuyau d'arrosage pour nettoyer la tondeuse sauf pour nettoyer le dessous du plateau. Les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur peuvent être endommagés. Le nettoyage à l'eau réduit la durée de vie et la performance de l'appareil.

- Nettoyez autour des fusibles, les deux côtés des ailettes de refroidissement des transmissions, le collecteur d'échappement, le câblage électrique et les faisceaux, le tuyau du silencieux, le pare-chaleur du silencieux, les grilles d'entrée d'air du moteur et les ailettes de refroidissement, entre autres. Voir Figure 33.
- Nettoyez la partie supérieure du plateau de coupe, la partie sous le couvercle des fusées et la partie autour des courroies. Voir Figure 34.

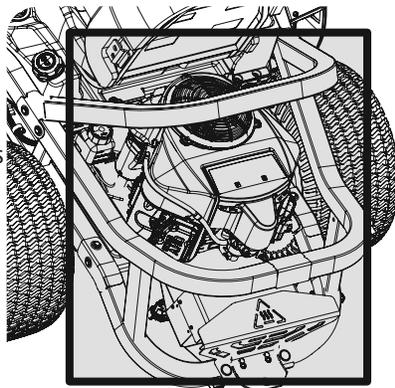


Figure 33

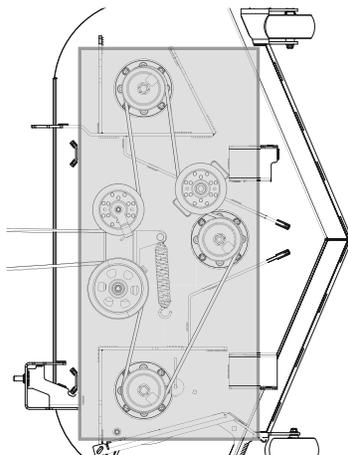
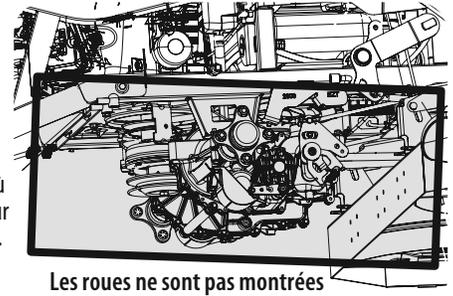


Figure 34

- Gardez l'essieu ainsi que la partie autour de la transmission et du ventilateur propres. Voir Figure 35.
- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur le tracteur, surtout sur les surfaces horizontales. Un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire après le déchetage ou dans des conditions de sécheresse.



Les roues ne sont pas montrées

Figure 35

- Les débris peuvent s'accumuler en cas de fuites de carburant, d'huile ou d'excédent de lubrifiant. Faites immédiatement les réparations et nettoyez l'huile et l'essence répandues pour réduire les risques d'incendie.
- Nettoyez l'appareil après chaque utilisation et avant le remisage. De plus, ne coupez pas l'herbe très haute (mesurant 25,4 centimètres (10 pouces) ou plus), l'herbe sèche (par exemple, le pâturage), ou les tas de feuilles sèches. Si des débris végétaux secs s'accumulent sous le plateau de coupe et atteignent le tuyau d'échappement, ils risquent de prendre feu.

Remisage de l'appareil

- Laissez refroidir l'appareil dans une aire ouverte avant de le ranger.
- Ne remisez pas l'appareil près de matières inflammables (bois, vêtements ou produits chimiques), de flammes nues ou des sources d'inflammation (chaudière, chauffe-eau ou élément chauffant).
- Retirez les matières combustibles de l'appareil avant de l'entreposer. Videz les bacs récupérateurs ou les contenants.
- Si l'appareil est doté d'une soupape d'arrêt, fermez-la toujours avant de transporter ou de remiser l'appareil.
- Vérifiez régulièrement le système d'alimentation (les conduits, le réservoir, le bouchon et les raccords), selon le calendrier d'entretien, pour déceler les fissures et les fuites. Effectuez les réparations nécessaires et nettoyez au besoin.

Entretien

Retrait du panneau du plancher

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la tondeuse sans le panneau du plancher.

Pour certains modèles, le panneau du plancher peut être retiré pour l'entretien, la réparation et le nettoyage. Pour enlever le panneau du plancher :

1. Soulevez avec précaution la partie arrière du panneau. Voir Figure 36 (1).
2. Glissez le panneau vers l'arrière pour faire sortir la partie avant. Voir Figure 36 (2).
3. Puis, soulevez le panneau pour le retirer. Voir Figure 36 (3).
4. Pour replacer le panneau, insérez les pattes de la partie avant et abaissez la partie arrière.

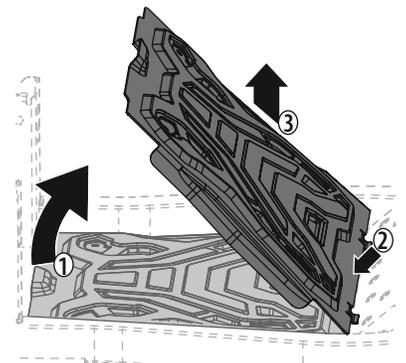


Figure 36

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Laissez refroidir l'appareil dans une aire ouverte avant de le ranger ou de faire le plein.

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions et les procédures d'entretien du moteur.

Note : L'entretien, la réparation et le remplacement des dispositifs et des systèmes anti-pollution qui ne sont pas couverts par la garantie (aux frais du propriétaire) peuvent être effectués par n'importe qui. Les réparations dans le cadre de la garantie doivent être effectuées dans un centre de service agréé.

Changement de l'huile à moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux sont brûlants. Attendez au moins cinq minutes avant de procéder, sinon vous risquez de vous brûler. Soyez très prudent pour éviter les brûlures.

Note : Le filtre à huile doit être remplacé à chaque changement d'huile.

Procédez comme suit pour effectuer un changement d'huile :

1. Repérez le boyau de vidange d'huile (a) sur le côté du moteur.
2. Placez un récipient adéquat d'une capacité minimum de 2,37 l (2,5 quarts) sous l'extrémité du boyau de vidange d'huile pour recueillir l'huile usée. Enlevez le bouchon de remplissage et la jauge d'huile (b) du tube de remplissage d'huile.

3. Tenez l'extrémité libre du boyau de vidange d'huile au-dessus du récipient collecteur, puis dévissez le bouchon à tête carrée (c) du boyau de vidange d'huile. Voir Figure 37. Vidangez l'huile du moteur dans le récipient.

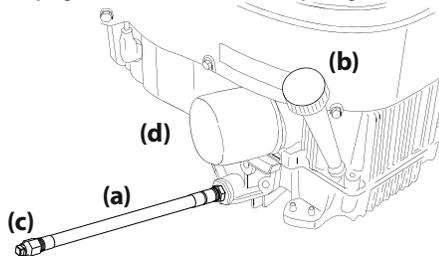


Figure 37

4. Après avoir vidangé l'huile, essuyez l'excédent d'huile du boyau de vidange. Vissez le bouchon à tête carrée sur le raccord du boyau de vidange d'huile et serrez le bouchon à un couple de 22 N m (16 pi-lb).
5. Retirez le filtre à huile et laissez l'huile s'écouler dans le récipient.
6. Remplacez le filtre à huile (d) et remplissez le moteur avec de l'huile neuve selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

Note : Placez un chiffon absorbant sous le filtre à huile pour éviter de salir l'embrayage.

Note : Respectez la législation sur l'élimination des déchets liquides (essence, huile, etc.) afin de préserver l'environnement.

Note : L'entretien, la réparation et le remplacement des dispositifs et des systèmes anti-pollution qui ne sont pas couverts par la garantie (aux frais du propriétaire) peuvent être effectués par n'importe qui. Les réparations dans le cadre de la garantie doivent être effectuées dans un centre de service agréé.

Lubrification

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter l'appareil, débrayez toujours la prise de force, engagez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact afin d'empêcher un démarrage accidentel.

- Lubrifiez tous les points de pivotement avec une huile de graissage de qualité. Consultez le calendrier d'entretien de ce manuel pour des renseignements sur l'entretien de l'appareil.

Entretien du pare-étincelles (le cas échéant)

Le pare-étincelles doit être retiré, inspecté et nettoyé régulièrement. Consultez le calendrier d'entretien à cet effet. Inspectez visuellement la grille pour vous assurer qu'il n'y a pas de déchirures, de fils sectionnés ou des ruptures de soudure. Si tel est le cas, remplacez le pare-étincelles. Si la grille est en bon état, brossez-le pour enlever la poussière et les particules de carbone.

Pneus

Gardez les pneus gonflés aux pressions recommandées. Une pression inadéquate réduit la durée de vie des pneus. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu. Consultez le calendrier d'entretien de ce manuel pour des renseignements sur l'entretien de l'appareil.

Suivez les conseils ci-dessous :

- Ne gonflez pas un pneu à une pression supérieure à celle indiquée sur le flanc du pneu.
- Ne regonflez pas un pneu qui a roulé à plat ou un pneu très sous gonflé. Faites examiner le pneu par un mécanicien qualifié.

Transmission hydrostatique

Votre tondeuse à rayon de braquage zéro est équipée de deux transmissions hydrostatiques. Certains modèles sont dotés d'un réservoir d'expansion de l'huile de transmission. Dans des conditions normales de fonctionnement, vous n'avez pas à vérifier le niveau d'huile ni à ajouter de l'huile.

Vérification et ajout de l'huile de transmission

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez le niveau d'huile AVANT de démarrer l'appareil, c'est-à-dire lorsque l'huile de la transmission est froide.

1. Nettoyez le bouchon du réservoir et la zone autour du bouchon pour que les débris ne contaminent pas l'huile. Voir Figure 38.

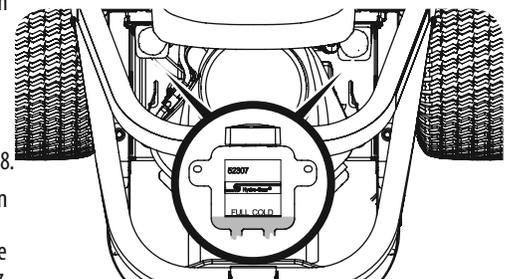


Figure 38

2. Tournez le bouchon dans le sens anti-horaire pour le retirer, puis vérifiez le niveau d'huile. Il doit y avoir de l'huile au fond de la cuvette, cependant le niveau d'huile NE doit PAS dépasser la marque PLEIN FROID (FULL COLD). Voir Figure 38. NE REMPLISSEZ PAS CE RÉSERVOIR.
3. S'il est nécessaire d'ajouter de l'huile en raison d'une fuite, ajoutez de l'huile 20W50 dans le réservoir jusqu'à ce que le niveau d'huile soit à la marque PLEIN FROID (FULL COLD). Remplacez le bouchon et serrez-le bien.

Note : Avant la première utilisation, le niveau d'huile dans le réservoir peut dépasser le niveau maximal en raison de la présence d'air dans les boyaux. Lorsque l'appareil est utilisé, l'air se dégagera des boyaux et le niveau d'huile reviendra au niveau maximal.

4. Répétez l'opération pour l'autre transmission.

Changement de l'huile de transmission et du filtre (le cas échéant)

Note : Consultez le calendrier d'entretien de ce manuel pour des renseignements sur l'entretien de l'appareil.

Pour changer l'huile de la transmission :

1. Retirez le bouchon du réservoir d'expansion de l'huile de la transmission. Voir Figure 38.
2. Retirez les trois vis (a) et le protecteur du filtre (b). Enlevez les débris autour du filtre (c). Voir Figure 39.
3. Placez un récipient de 7,6 litres (8 quarts) sous le filtre.
4. Retirez le filtre à huile.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

5. Après avoir vidangé l'huile, essuyez la base du filtre et huilez-la légèrement.

6. Installer le nouveau filtre.

7. Remplacez le protecteur du filtre.

8. Retirez le bouchon (d) sur la transmission pour que l'air se dégage lorsque l'huile est ajoutée. Voir Figure 39.

9. Ajoutez lentement de l'huile 20W50 dans la transmission jusqu'à ce que l'huile soit au bord de l'ouverture des transmissions.

10. Remplacez le bouchon. Serrez-le à un couple de 20,3 N M (180 po-lb) et continuez d'ajouter de l'huile jusqu'à la marque PLEIN FROID (FULL COLD).

11. Remplacez le bouchon du réservoir et serrez-le bien.

12. Répétez l'opération pour l'autre transmission.

13. Lorsque vous effectuez un changement d'huile, vous devez purger la transmission pour évacuer l'air. Assurez-vous que les roues arrière de la tondeuse ne touchent pas le sol quand vous effectuez cette manœuvre. Travaillez dans un endroit sans objet et sans passant. Pour évacuer l'air :

- Désengagez le frein, ouvrez la soupape de dérivation et démarrez le tracteur.
- Faites avancer et reculer l'appareil de 5 à 6 fois.
- Fermez la soupape de dérivation.
- Faites avancer et reculer l'appareil de 5 à 6 fois.
- Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez-en au besoin.
- Répétez les étapes a à c jusqu'à ce que les roues tournent sans bruit anormal.

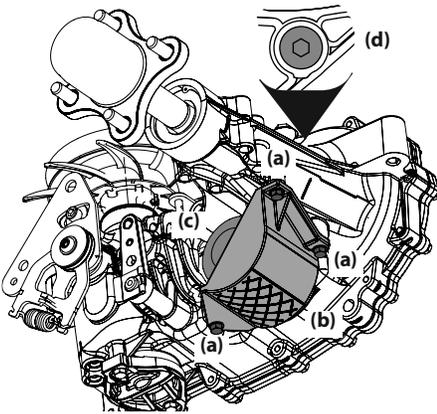


Figure 39

Remisage pendant l'hiver

Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période (pendant plus de trente jours), préparez-le pour le remisage. Remisez l'appareil dans un endroit sec et bien protégé. Pour le remisage à l'extérieur, couvrez l'appareil (y compris les pneus) pour le protéger des intempéries. Procédez comme suit pour remiser l'appareil :

1. Changez l'huile à moteur et remplacez le filtre en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne remisez jamais l'appareil avec de l'essence dans un endroit mal aéré ou à l'intérieur car les vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse d'allumage comme celle d'une chaudière, d'un chauffe-eau, d'une sècheuse, etc.

2. Si l'appareil est remisé pendant 30 jours ou plus :

- Pour éviter le mauvais fonctionnement du moteur et la formation de dépôts gommeux dans le carburateur, vidangez complètement le système d'alimentation ou ajoutez un stabilisateur à l'essence.
- Utilisez un stabilisateur lorsque l'appareil est remisé pour une période de 30 à 90 jours :
 - Lisez les instructions et les recommandations du fabricant du produit.
 - Ajoutez la quantité adéquate de stabilisateur à l'essence propre et fraîche en fonction de la capacité (environ 5 gallons) du système d'alimentation.
 - Remplissez le réservoir avec l'essence traitée et faites fonctionner le moteur pendant deux à trois minutes pour que l'essence se répande dans le carburateur.
 - Pendant le remisage, l'essence dans le réservoir risque de se détériorer et de causer de graves problèmes de démarrage.

c. Vidangez le système d'alimentation si l'appareil est remisé pour plus de 90 jours :

- Avant de remiser l'appareil, assurez-vous de vider le réservoir.
- Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il cale. Utilisez l'étrangleur pour faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir d'essence soit vide.
- Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions sur la vidange d'essence.

3. Nettoyez bien le moteur et l'appareil.

Note : Il n'est pas conseillé d'utiliser une laveuse à pression ou un boyau de jardinage pour nettoyer la tondeuse sauf pour nettoyer le dessous du plateau. Les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur peuvent être endommagés. Le nettoyage à l'eau réduit la durée de vie et la performance de l'appareil.

4. Nettoyez et rechargez la batterie. Débranchez le câble négatif de la batterie pour empêcher sa décharge. Rechargez la batterie régulièrement pendant le remisage.

Note : Retirez la batterie de l'appareil si elle est exposée à des températures inférieures à zéro pendant de longues périodes. Rangez la batterie dans un endroit frais et sec où la température ambiante est supérieure à zéro.

5. Lubrifiez tous les points de lubrification.

Remise en service de l'appareil

- Vérifiez l'huile à moteur.
- Chargez la batterie. Gonflez les pneus à la pression recommandée. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu.
- Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche et propre.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
- Conduisez l'appareil sans aucune charge pour vous assurer que tous les systèmes fonctionnent correctement.

Réglages

Réglage de la pédale de levage du plateau

La pédale peut être ajustée selon les préférences de l'opérateur.

- Placez le plateau de coupe en position de transport.
- Retirez le boulon hexagonal, la rondelle et l'écrou hexagonal près du centre de la pédale. Voir Figure 40.
- Positionnez la pédale sur la position optimale en fonction des préférences de l'opérateur.
- Réinstallez le matériel précédemment retiré et serrez l'écrou à 28-35 N-m (28-35 lb-pi). Voir Figure 41.

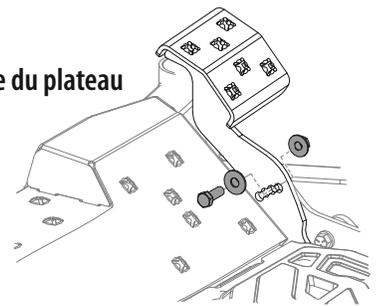


Figure 40



Figure 41

Mise à niveau du plateau de coupe

Si le plateau de coupe tond de manière inégale, effectuez un réglage du plateau de coupe.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque l'appareil vient d'être utilisé, les surfaces en métal, le moteur et le silencieux sont brûlants. Attendez au moins cinq minutes avant de procéder, sinon vous risquez de vous brûler. Soyez très prudent pour éviter les brûlures.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Mise à niveau latérale du plateau de coupe

1. Stationnez la tondeuse sur une surface plane.
2. Assurez-vous que la pression des pneus est adéquate.
3. Placez le levier de relevage du plateau de coupe ou le bouton dans la position centrale. Faites pivoter les deux lames de façon à ce qu'elles soient perpendiculaires à l'appareil.
4. Mesurez la distance entre l'extrémité extérieure de la lame gauche et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité extérieure de la lame droite et le sol. Les deux mesures doivent être égales. Si elles ne le sont pas, passez à l'étape suivante.

5. Les écrous de réglage sont sur les tiges de relevage du plateau de coupe de chaque côté de la tondeuse. Un écrou est placé sur chaque côté avant du plateau, entre la plateforme et le tube inférieur du châssis. Un écrou se trouve sur chaque côté arrière du plateau, près du devant de la roue arrière. Voir Figure 42.

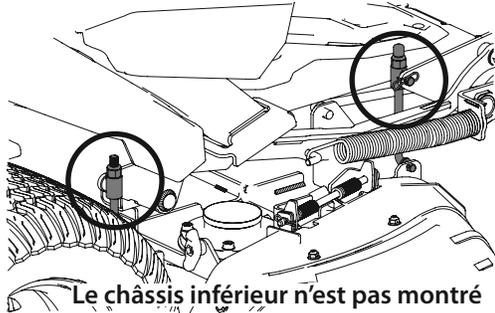


Figure 42

6. Retirez le capuchon des tiges de relevage avant du plateau et gardez-les pour utilisation ultérieure.
7. Tournez l'écrou à gauche (avant et arrière) ou l'écrou à droite (avant et arrière) vers la droite pour relever le plateau de coupe ou vers la gauche pour l'abaisser, selon le besoin.

Note : Effectuez le réglage en tournant l'écrou d'un quart de tour à la fois. Puis, mesurez la distance de la pointe de la lame des deux côtés à chaque fois.

Mise à niveau de l'avant à l'arrière

L'avant du plateau de coupe doit être de 3-9 mm (1/8-3/8 po) plus bas que l'arrière. Si nécessaire, effectuez le réglage comme suit :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plane et solide. Placez le bouton de réglage du plateau de coupe dans la position centrale.
2. Assurez-vous que la pression des pneus est adéquate.
3. Vérifiez que le plateau de coupe est de niveau latéralement.
4. Faites pivoter la lame la plus proche du déflecteur d'éjection de façon à ce qu'elle soit parallèle à l'appareil.
5. Mesurez la distance entre l'extrémité avant de la lame et le sol ainsi que la distance entre l'extrémité arrière de la lame et le sol. La distance entre l'extrémité avant et le sol doit être de 3-9 mm (1/8-3/8 po) inférieure à la distance entre l'extrémité arrière et le sol.
6. Déterminez la distance approximative nécessaire pour assurer le réglage approprié du plateau de coupe, puis passez à l'étape suivante, si nécessaire.

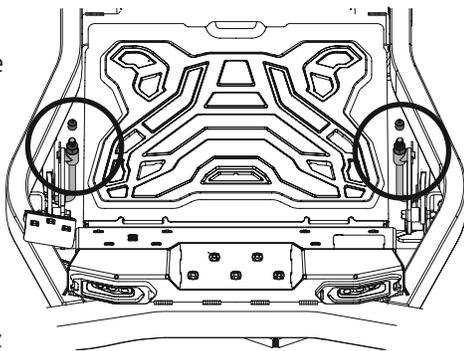


Figure 43

- a. Retirez le capuchon des tiges de relevage avant du plateau et gardez-les pour utilisation ultérieure. Voir Figure 43.

- b. Tournez les écrous avant vers la droite pour relever le plateau de coupe ou vers la gauche pour l'abaisser. Voir Figure 36.

Note : Effectuez le réglage en tournant l'écrou d'un quart de tour à la fois. Puis, mesurez la distance de la pointe de la lame de l'avant à l'arrière. Répétez l'opération jusqu'à ce que le plateau soit bien ajusté.

- c. Remplacez le capuchon des tiges de relevage.

Réglage des roues du plateau de coupe

⚠ AVERTISSEMENT

Gardez vos mains et vos pieds loin de l'ouverture d'éjection du plateau de coupe.

Note : Les roues du plateau de coupe préviennent le dégazonnement de la pelouse et ne sont pas conçues pour soutenir le plateau de coupe. Lorsque vous ajustez la hauteur du plateau de coupe, réglez également les roues pour qu'elles soient de 6,35 mm à 12,7 mm (1/4 po à 1/2 po) du sol. Consultez la section Assemblage et montage pour plus d'instructions sur le réglage des roues du plateau de coupe.

Synchronisation des barres de conduite

Lorsque les deux barres de conduite sont poussées à fond vers l'avant à la position rapide et que l'appareil tire d'un côté plus que de l'autre, il est nécessaire de régler les barres de conduite pour synchroniser la vitesse des roues. Procédez comme suit pour régler les barres de conduite :

1. Déterminez si la tondeuse tire plus du côté gauche ou du côté droit, puis ajustez la barre de conduite opposée. Si l'appareil tire vers la droite, ajustez la barre de conduite gauche vers le bas (pour réduire la vitesse) et vice versa.
2. Repérez les boulons de réglage (a) des barres de conduite à l'avant du châssis du siège. Voir Figure 44.

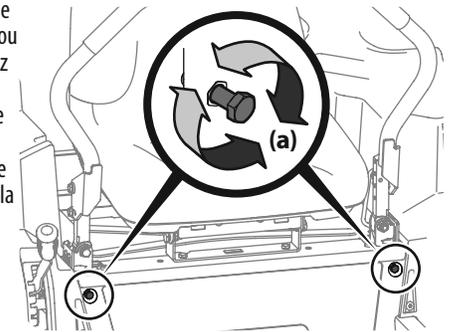


Figure 44

- Note :** Vous pouvez utiliser l'outil multifonction (si fourni) pour effectuer ce réglage.
3. Pour réduire la vitesse en marche avant, tournez les boulons de réglage (a) vers la droite. Pour augmenter la vitesse en marche avant, tournez les boulons de réglage (a) vers la gauche. Tournez les boulons de réglage (a) des barres de conduite dans la direction nécessaire d'un quart de tour à la fois. Après avoir ajusté les boulons de réglage (a), conduisez l'appareil pour vérifier le réglage.
4. Ajustez les barres de conduite jusqu'à ce que les roues soient synchronisées et vérifiez que l'appareil se déplace en ligne droite lorsque les barres de conduite sont poussées à fond vers l'avant à la position RAPIDE.

Note : Le bout des boulons doit dépasser les écrous du châssis pour activer le verrouillage.

Entretien

Système électrique

Un fusible est installé dans le câblage électrique pour protéger le système électrique de l'appareil contre tout dommage causé par une intensité trop élevée. Remplacez toujours un fusible par un autre fusible de même intensité. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez si le fusible a sauté.

En cas de problème récurrent de fusible sauté, faites examiner le système électrique dans un centre de service agréé.

Relais et interrupteurs

Des interrupteurs de sécurité sont installés dans le système électrique. Si le système de verrouillage de sécurité ne fonctionne pas, faites examiner le système électrique dans un centre de service agréé.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Réglage du frein de stationnement

Si l'appareil ne s'immobilise pas complètement lorsque les barres de conduite sont placées à fond vers l'extérieur à la position neutre, ou si les roues arrière tournent alors que le frein de stationnement est engagé (et la soupape de dérivation hydrostatique est ouverte), il est nécessaire de régler le frein. Contactez un centre de service agréé pour faire ajuster le frein.

Démontage du plateau de coupe

Procédez comme suit pour démonter le plateau de coupe :

1. Stationnez l'appareil sur une surface plate, débrayez la prise de force, arrêtez le moteur et poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur pour engager le frein de stationnement.
2. Il y a deux méthodes pour enlever la courroie. Passez à l'étape 3 pour la retirer en réduisant la tension ou passez à l'étape 4 pour la retirer en la faisant sortir de sa poulie.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites attention de ne pas pincer vos doigts lorsque vous retirez la courroie de la poulie.

3. Pour réduire la tension :

- a. À l'aide du pédale de relevage et du bouton, positionnez le plateau de façon à ce que la courroie qui passe entre les poulies de tension et la poulie de la prise de force soit aussi horizontale que possible.
- b. Décrochez le ressort de la poulie du crochet sur le côté droit du milieu du plateau. Voir Figure 45.

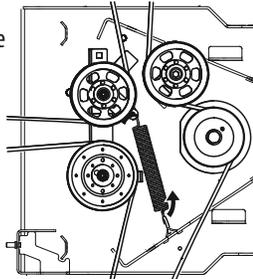


Figure 45

4. Pour retirer la courroie de la poulie de la prise de force :

- a. Positionnez le plateau de façon à ce que la courroie qui passe entre les poulies de tension et la poulie de la prise de force, soit aussi horizontale que possible (sous le moteur).
- b. Placez-vous à l'arrière de l'appareil en faisant face vers l'avant. Tendez le bras pour saisir la courroie devant la poulie de la prise de force.
- c. Tirez le côté gauche de la courroie vers l'arrière et vers le bas tout en tournant manuellement la poulie de la prise de force vers la droite jusqu'à ce que la courroie sorte de la gorge inférieure de la poulie.

Note : Si vous tirez sur le côté droit de la courroie, tournez la poulie de la prise de force vers la gauche.

- d. Maintenez la courroie de la prise de force (a) vers le bas et continuez de tourner la poulie de la prise de force (b) jusqu'à ce que la courroie de la prise de force (a) soit complètement dégagée de la poulie de la prise de force (b). Voir Figure 46.

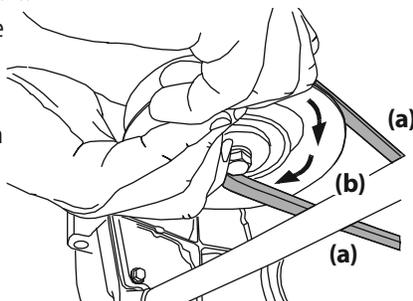


Figure 46

- e. Abaissez le plateau de coupe au maximum.

⚠ AVERTISSEMENT

Le système de relevage est doté d'un ressort qui est sous tension. Vous pouvez être blessé si le système de relevage est relâché brusquement. Vous devez utiliser l'outil multifonction pour placer le système de relevage à la position verrouillée. N'utilisez pas la pédale de relevage lorsque le système de relevage est verrouillé avec l'outil multifonction.

5. La pédale de relevage et le bouton de réglage doivent être utilisés pour placer le plateau à la position la plus basse. L'outil multifonction est utilisé pour verrouiller le système de relevage. Il y a deux trous près de la roue arrière gauche de la tondeuse (un sur le châssis et l'autre sur le bras de relevage du plateau). Voir Figure 47. L'outil doit être bien inséré pour que le bras de relevage soit bien fixé au châssis.

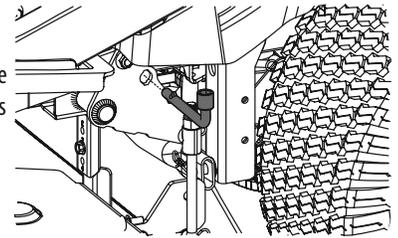


Figure 47

6. Retirez les deux goupilles fendues des tiges fixant les supports de relevage au milieu sur le devant du châssis aux supports du plateau. Tirez l'extrémité avant des tiges. Voir Figure 48.

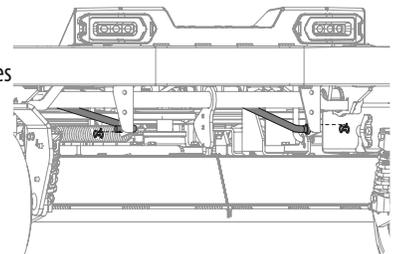


Figure 48

7. Enlevez la barre stabilisatrice de l'arrière du plateau comme suit :

- a. Retirez la goupille fendue sur le côté droit de la barre qui la retient au support du châssis. Voir Figure 49.
- b. Enlevez la goupille fendue sur le côté gauche de la barre qui la retient au support du châssis. Voir Figure 50.

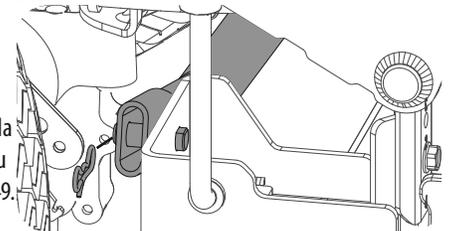


Figure 49

8. Retirez la goupille de l'axe de chape de chaque tige de réglage. Une tige est placée de chaque côté avant du plateau et de chaque côté arrière. La Figure 51 présente le côté gauche du plateau.

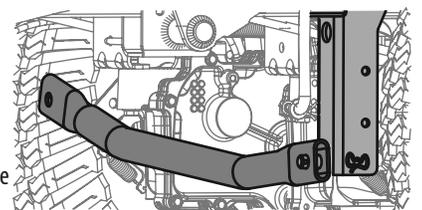


Figure 50

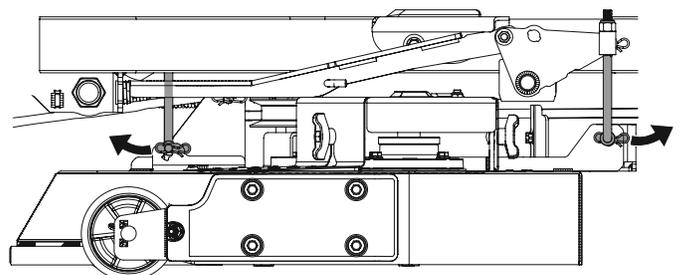


Figure 51

9. Faites glisser le plateau de coupe du dessous de la tondeuse.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Installation du plateau de coupe

Procédez comme suit pour installer le plateau de coupe :

1. Faites glisser avec précaution le plateau sous le côté droit de l'appareil en prenant soin d'aligner les tiges de relevage retirées auparavant avec leurs supports sur le plateau.
2. Après avoir installé le plateau, placez-le à la position de tonte la plus basse.
Note : Pour bien aligner les supports, il est parfois nécessaire de placer un petit bloc de bois sous chaque côté du plateau de coupe.
3. Remplacez la quincaillerie dans l'ordre inverse du démontage du plateau.
 - a. Installez chaque tige retirée à l'étape 8 à l'extrémité des axes de chape et fixez-les avec les goupilles.
 - b. Remettez en place la barre stabilisatrice à l'arrière du plateau. Utilisez les goupilles fendues pour retenir le côté gauche au châssis et le côté droit au plateau.
 - c. Remplacez les tiges de relevage avant dans leurs supports et fixez-les avec les goupilles fendues retirées auparavant.
4. Assurez-vous que la courroie en « V » est bien placée sur les poulies de fusée.
5. Le dos de la courroie doit s'appuyer contre la poulie fixe et la poulie mobile. Remplacez toute la quincaillerie retirée ou resserrez la quincaillerie dévissée lorsque le plateau a été retiré.
6. Faites passer la courroie vers l'arrière, sous le châssis de l'appareil, au-dessus des tubes de transmission, puis vers la poulie de la prise de force sous le moteur.
7. À l'aide du levier de relevage du plateau de coupe, positionnez le plateau de façon que la courroie placée entre les poulies de tension et la poulie de la prise de force soit aussi horizontale que possible sous le moteur.
8. Placez-vous à l'arrière de l'appareil en faisant face vers l'avant. Vérifiez que la courroie n'est pas entortillée. Tendez le bras pour saisir la courroie, puis tirez la courroie vers la poulie de la prise de force.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites attention de ne pas pincer vos doigts lorsque vous installez la courroie de la poulie.

9. Tirez le côté droit de la courroie et placez le côté plus étroit en forme de « V » de la courroie de la prise de force dans la poulie de la prise de force. Voir Figure 52.
10. Tenez la courroie de la prise de force et la poulie, puis tournez la poulie vers la gauche. Voir Figure 46. Continuez à tenir et à tourner la poulie et la courroie de la prise de force jusqu'à ce que la courroie soit complètement enroulée autour de la poulie de la prise de force.
Note : Avant d'utiliser l'appareil, vérifiez que la courroie est correctement installée.
11. Vérifiez si le plateau de coupe est de niveau. Ajustez le réglage au besoin.

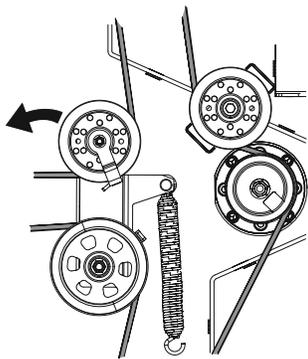


Figure 52

Remplacement de la courroie du plateau de coupe

1. Démontez le plateau de coupe (voir Démontage du plateau de coupe).
2. Retirez les boulons qui fixent les couvercles de courroie au plateau de coupe. Voir Figure 53.
3. Retirez le couvercle des courroies du plateau. Voir Figure 54.

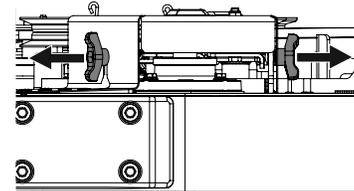


Figure 53

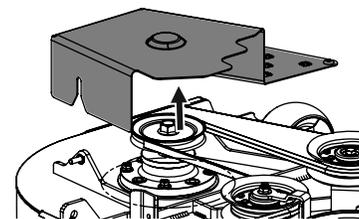


Figure 54

4. Pour retirer les deux poulies de tension, enlevez les écrous autobloquants supérieurs des poulies et retirez les poulies du bras de renvoi. Voir Figure 55.

Note : Notez bien l'emplacement de la quincaillerie, surtout celui des garde-courroies, afin de pouvoir les installer correctement plus tard.

5. Retirez la courroie des poulies de fusée.
6. Placez la courroie neuve autour des poulies de fusée et remplacez les couvercles de courroie retirés à l'étape 1.
7. Installez la courroie autour des poulies de tension retirées à l'étape 4 avec le côté en « V » vers le bas. Assurez-vous qu'elle n'est pas pliée ou tordue. Puis, vissez légèrement la quincaillerie du bras de renvoi.
8. Placez la courroie comme indiqué à la Figure 56, puis serrez la quincaillerie du bras de renvoi.

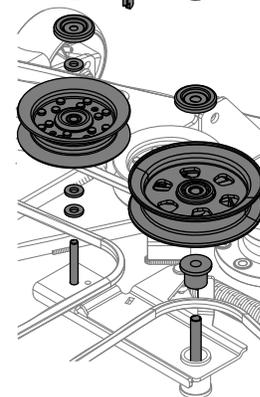


Figure 55

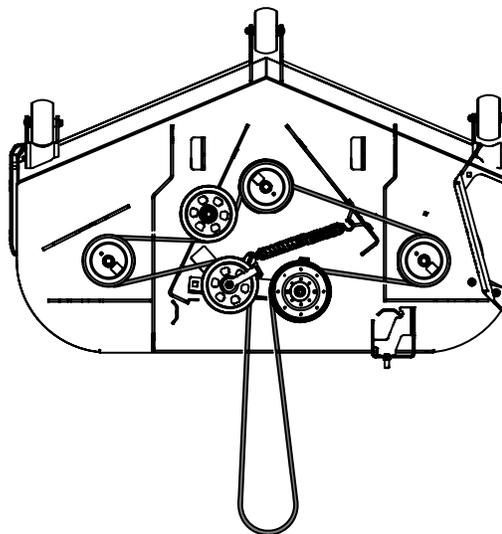


Figure 56

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Entretien des lames

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer un entretien, débrayez la prise de force et poussez les barres de conduite à fond vers l'extérieur pour engager le frein de stationnement. Arrêtez le moteur, tournez la clé de contact à la position ARRÊT (OFF), puis retirez-la si vous laissez l'appareil sans surveillance. Lorsque vous manipulez une lame, portez des gants épais pour protéger vos mains. Lors de l'entretien du plateau de coupe, soyez prudent et faites attention de ne pas vous couper avec les lames tranchantes.

Les lames de coupe doivent être toujours bien affûtées. Affûtez les tranchants de manière égale pour que les lames restent bien équilibrées et l'angle d'affûtage soit maintenu.

Si le tranchant d'une lame a déjà été aiguisé plusieurs fois ou si le métal s'effrite, il est conseillé de changer la lame. Les lames sont en vente chez votre concessionnaire Cub Cadet.

Procédez comme suit pour démonter une lame :

1. Enlevez le plateau de coupe de l'appareil (voir Démontage du plateau de coupe), puis retournez le plateau de coupe pour avoir accès à son dessous.
2. À l'aide d'une clé de 15/16", retenez l'écrou sur le haut de la fusée, puis desserrez l'écrou hexagonal (a) qui fixe la lame (b) à la fusée. Pour desserrer plus facilement l'écrou hexagonal (a) qui fixe la lame, placez un petit bloc de bois (c) entre le plateau de coupe et le tranchant de la lame (b). Voir Figure 57.

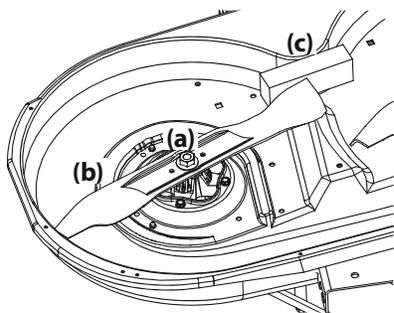


Figure 57

3. Lorsque vous réinstallez la lame, assurez-vous que les ailettes de la lame pointent vers le haut du plateau de coupe.
4. Serrez les écrous hexagonaux (a) à un couple de 95 à 122 N m (70 à 90 pi-lb).
5. Installez le plateau de coupe (voir Installation du plateau de coupe).

Remplacement de la courroie d'entraînement de la transmission

Certaines pièces doivent être démontées et des outils spéciaux sont nécessaires pour remplacer la courroie d'entraînement de la transmission. Contactez un centre de service agréé pour faire remplacer la courroie d'entraînement.

Mouvement de l'appareil à l'arrêt

Si l'appareil se déplace vers l'avant ou vers l'arrière lorsque les pédales de déplacement sont placées à la position neutre et le moteur est en marche, adressez-vous à un centre de service agréé.

DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer tout travail d'entretien, désengagez toutes les commandes, arrêtez le moteur et attendez l'arrêt complet des pièces mobiles. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour que ce dernier ne démarre pas. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez l'appareil et lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation.

Cette section traite des problèmes mineurs. Pour trouver le centre de service agréé de votre région, veuillez vous référer au document annexe.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La prise de force est embrayée (le bouton de la prise de force est tiré vers le haut). 2. Le frein de stationnement n'est pas engagé. 3. Le fil de bougie est débranché. 4. Le levier d'accélérateur n'est pas à la position de démarrage. 5. Le réservoir d'essence est vide ou l'essence est éventée. 6. Le conduit d'essence est bouché ou le filtre à carburant est encrassé. 7. La bougie d'allumage est défectueuse. 8. Le moteur est noyé. 9. Un fusible a sauté. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez sur le bouton de la prise de force. 2. Engagez le frein de stationnement. 3. Branchez le fil à la bougie d'allumage. 4. Placez le levier d'accélérateur à la position RAPIDE. 5. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre et fraîche. 6. Remplacez le conduit d'essence. Consultez un centre de service agréé. Remplacez le filtre à carburant. 7. Nettoyez la bougie, remplacez-la ou ajustez son écartement. 8. Faites tourner le moteur à plein régime. 9. Remplacez le fusible.
Le moteur tourne irrégulièrement	<ol style="list-style-type: none"> 1. La tondeuse fonctionne alors que l'étrangleur est engagé. 2. Le fil de bougie est desserré. 3. Le conduit d'essence est bouché ou l'essence est éventée. 4. L'évent du bouchon du réservoir est bouché. 5. Il y a de l'eau ou de la saleté dans le circuit d'alimentation. 6. Le filtre à air est sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si l'étrangleur électrique fonctionne. Consultez un centre de service agréé. 2. Branchez le fil de bougie et serrez-le. 3. Remplacez le conduit d'essence. Consultez un centre de service agréé. Remplissez le réservoir avec l'essence propre et fraîche. 4. Nettoyez l'évent ou remplacez le bouchon s'il est endommagé. 5. Vidangez le réservoir d'essence. Remplissez le réservoir avec l'essence propre et fraîche. 6. Remplacez l'élément en papier du filtre à air ou nettoyez le pré-filtre en mousse.
Le moteur surchauffe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le niveau d'huile à moteur est bas. 2. Le débit d'air est restreint. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faites le plein avec le type d'huile et la quantité d'huile recommandés. 2. Nettoyez autour des ailettes de refroidissement et autour du boîtier du ventilateur.
Le moteur a des ratés à haute vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'écartement de la bougie est trop petit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirez la bougie d'allumage et ajustez l'écartement.
Le moteur tourne irrégulièrement au ralenti	<ol style="list-style-type: none"> 1. La bougie d'allumage est encrassée. 2. Le filtre à air est sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirez la bougie d'allumage et ajustez l'écartement. 2. Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air ou nettoyez le pré-filtre.
Le moteur produit des vibrations excessives	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lame de coupe est desserrée ou mal équilibrée. 2. La lame de coupe est émoussée, déformée ou endommagée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrez la lame et la fusée. Équilibrez la lame. 2. Remplacez la lame de coupe.
L'appareil coupe de manière irrégulière	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le plateau de coupe n'est pas mis à niveau. 2. La lame de coupe est émoussée. 3. La pression des pneus est inégale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Effectuez la mise à niveau latérale du plateau de coupe. 2. Aiguissez la lame de coupe ou remplacez-la. 3. Vérifiez la pression des quatre pneus.

NOTES

NOTES