

SOUFFLEUR STIHL BR 200 • Un souffleur puissant et léger : l'alchimie d'une motorisation optimale et d'une taille de guêpe pour ce Stihl BR 200, testé dans les meilleures et les pires conditions ! Sur sol sec ou sur sol mouillé, il reste efficace et surtout... très discret sur les épaules !

Souffler sans s'essouffler !

Le souffleur Stihl BR 200 prouve sur le terrain qu'il répond à plusieurs attentes des utilisateurs. Tout d'abord par son ergonomie générale, plutôt fluette pour un souffleur ! Ensuite par sa facilité au démarrage, qui a été testée avec des cycles d'arrêts longs (1 heure / 24 heures) : la course du cordon de démarrage est assez courte et le moteur part tout de suite dans les tours. La poignée ergonomique permet de porter le souffleur à bonne hauteur et facilite la mise en place des bretelles. Le starter à retour automatique est appréciable : il supprime une étape !



Le confort de portage est une des grandes qualités de ce souffleur Stihl BR 200 !



Une structure légère et compacte renferme le moteur Stihl à balayage stratifié.



Un souffleur très supportable...

Bien sûr, on s'attendait à trouver de la puissance dans ce souffleur Stihl, mais la surprise est venue d'ailleurs : la sensation de légèreté... un critère de poids dans la concurrence entre souffleurs ! Mais là, force est de constater que la facilité de réglage des sangles et le bon équilibrage de la machine diminuent fortement la sensation de "poids mort" dans le dos. On peut ainsi travailler plus d'une demi-heure en continu sans fatiguer et sans avoir le dos trempé de sueur !

Carte d'identité

Souffleur Stihl BR 200

- Cylindrée : 27,2 cm³
- Puissance : 0,8 kW
- Débit d'air à la buse : 690 m³/h
- Débit d'air maxi : 800 m³/h
- Vitesse de l'air à la buse : 59 m/s
- Capacité du réservoir carburant : 1,05 l
- Pression acoustique : 96 dB (A)
- Consommation constatée : 0,46 l/h
- Rendement constaté : important
- Poids : 5,8 kg

Il en a sous le capot !

Avec ce souffleur, Stihl développe encore sa technologie de moteur à balayage stratifié. Ce moteur à deux temps fournit un couple élevé sur les différentes phases d'accélération, avec jusqu'à 70 % de gaz d'échappement en moins pour une consommation diminuée de 20 %. Le bouchon d'accès à la trappe de carburant est facile à enlever et le versement du carburant peut se faire à la verticale. Seul petit bémol à ce souffleur presque parfait : la rigidité du mancheron coudé (qui relie le bloc moteur au tube de soufflage) freine les mouvements de bras dont l'angle est trop ouvert.



L'ergonomie de la poignée de commande à retour automatique est aussi appréciable...



La portée du souffle soulève les feuilles et les petites branches à plusieurs mètres.



Sur feuilles sèches, l'impact du souffle est encore plus marqué.